



Aufnahme: Volker Schäfer

Zugbildung im Zonenrandgebiet

Von Lübeck nach Lüneburg (KBS 145)
 Bahnhof Büchen – Sommer 1981

Die nachfolgenden Grafiken zum Reisezugverkehr auf der KBS 145, ergänzt um den Ost-West-Fernverkehr auf der KBS 192 von Hamburg nach Büchen, sind eine Mischung aus Auszügen des Kursbuches und den Zugbildungsplänen des Sommers 1981. Gestützt durch Bildveröffentlichungen, Sichtungsnutzen, wie auch einzelner Umlaufpläne der eingesetzten Triebfahrzeuge.

Abweichungen davon, z. B. durch:

- Dreiecksumläufe
- Ersatzgestellungen, Wagenausfall oder Verstärkungen
- unplanmäßige Leerüberführungen etc.

oder Zugleistungen an ausgewählten Einzeltagen sind im Regelfall nicht abgebildet. Offensichtliche „Druckfehler“ in den amtlichen Unterlagen sind in den Abbildungen sinngemäß überarbeitet.

Die Grafiken sind in ihrer farblichen Zusammenstellung nach den u. g. Kriterien frei nachempfunden.

Kennzeichnung der Wagentypen

Mangels Quellenlage sind die einzelnen Unterbauarten der jeweiligen Wagentypen überwiegend nicht bekannt und daher nicht benannt. D. h., ein Wagentyp Bm²³² oder Bm²³⁴ ist im Regelfall nur als Bm gekennzeichnet.

Wagenpark DB / DR

- Die Farbtöne der Deutschen Bundesbahn aus der Zeit der 1950er Jahre sind noch punktuell anzutreffen.
- Der Farbton ozeanblau/beige in beiden Ausführungsvarianten, schwarzer Rahmen oder die ab 1975 eingeführte Variante ozeanblauer Rahmen mit beige Absetzstreifen bilden die überwiegende Mehrheit der eingesetzten Wagen (Bauart m und yl).
- Bei der Bauart n (Silberling) ist die unterschiedliche Rahmenfarbe, wie bei der Bauart m und yl, gleichfalls gegeben. Hinzu waren bei den Steuerwagen drei unterschiedliche Ausführungen im Einsatz. Die Ursprungsform „Hasenkasten“, der „Karlsruher Kopf“ mit orange farbigen Warnstreifen oder in ozeanblau/beige lackiert.
- Der Einsatz der wenigen noch vorhandenen „Pop-Wagen“ der DB in diesen Zugläufen ist äußerst unwahrscheinlich.
- Die Deutsche Reichsbahn führte im Jahre 1981 das neue Farbschema elfenbeinchromoxidgrün ein. Möglicherweise war diese Lackierungsform im Sommer 1981 bereits vereinzelt in den Zügen des Ost-West-Fernverkehrs anzutreffen
- Infolge der für den Betriebsdienst der DR nur begrenzt zur Verfügung stehenden Speisewagen sind grundsätzlich auch andere Speisewagentypen, abweichend vom Zugbildungsplan, möglich.

Farbschema der DB-Triebfahrzeuge BR 218

- Bw Flensburg fast vollständig purpurrot.
- Bw Lübeck überwiegend ozeanblau/beige
- Bw Braunschweig überwiegend purpurrot

Über Berichtigungen, Ergänzungen und weitere Hinweise würde ich mich freuen.
 Viel Vergnügen beim Stöbern in alten Zeiten wünscht Euch

Frank

Inhaltsverzeichnis

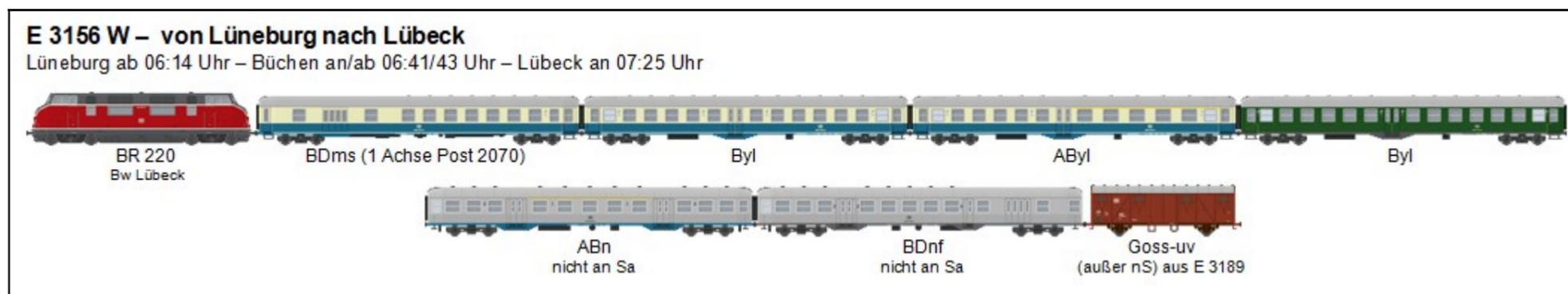
Seite	3	N 4708	Büchen - Lüneburg	Seite	19	D 1331	Westerland - Berlin Stadtbahn	Seite	32	Suche nach fehlenden Daten
		E 3156	Lüneburg - Lübeck		20	D 436	Leipzig - Hamburg-Altona		33	Übersicht Reisezugwagen DB
		N 4707	Büchen - Lüneburg		21	E 3176	Lüneburg - Lübeck		34	Übersicht Reisezugwagen DB
		E 3164	Lüneburg - Lübeck			N 4717	Lübeck - Büchen		35	Übersicht Reisezugwagen DR
	4	E 3153	Kiel - Lüneburg		22	D 1332	Berlin Stadtbahn - Hamburg-Altona		36	Bw Lübeck, Einsatzbestand BR 260/261
	5	D 337	Hamburg-Altona - Berlin Stadtbahn		23	E 3180	Lüneburg - Kiel		37	Zugschaubilder D 1840/1841
	6	D 437	Hamburg-Altona - Leipzig		24	E 3175	Lübeck - Lüneburg		38	Versionsvgerlauf, Berichtigungen, Ergänzungen
	7	E 3217	Kiel - Kassel			N 4716	Lüneburg - Büchen		39	Versionsvgerlauf, Berichtigungen, Ergänzungen
		D 1842	Puttgarden - Mönchengladbach			N 4134	Büchen - Ascheberg		40	Quellen, Danksagung
	8	D 338	Berlin Stadtbahn - Westerland		25	E 3177	Kiel - Lüneburg			
	9	E 3168	Lüneburg - Kiel		26	D 339	Westerland - Berlin Stadtbahn			
	10	E 3163	Lübeck - Lüneburg		27	N 4727	Lübeck - Büchen			
	11	E3170	Lüneburg - Kiel			E 3230	Göttingen - Kiel			
		E 2873	Flensburg - Kreiensen			E 3189	Lübeck - Lüneburg			
	12	D 1843	Mönchengladbach - Puttgarden		28	D 336	Berlin Stadtbahn - Hamburg-Altona			
		E 2872	Kreiensen - Flensburg		29	D 1335	Hamburg-Altona - Berlin Stadtbahn			
	13	D 1330	Berlin Stadtbahn - Westerland		30	E 3191	Flensburg - Lüneburg			
	14	D 1330	Berlin Stadtbahn - Westerland			E 3193	Lübeck - Lüneburg			
	15	E 1840	Burg a. F. - Köln			E 3197	Lübeck - Lüneburg			
		E 3171	Kiel - Lüneburg			E 3188	Lüneburg - Kiel			
	16	D 1841	Köln - Burg a. F.			E 3194	Lüneburg - Kiel			
	17	D 1333	Hamburg-Altona - Berlin Stadtbahn		31		Gesamtverkehr Aumühle - Büchen			
	18	D 1331	Westerland - Berlin Stadtbahn							



Stunde 5



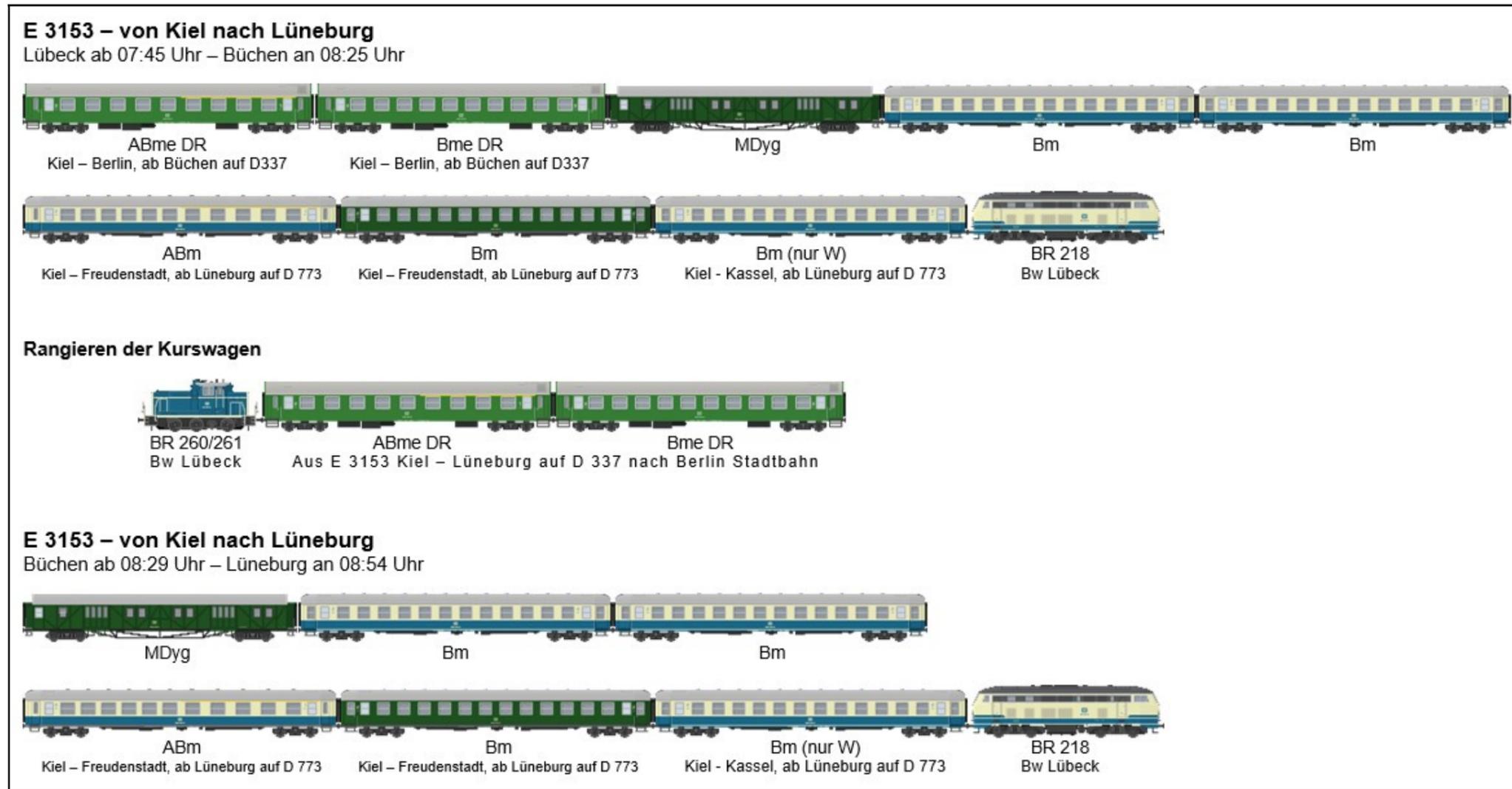
Stunde 6



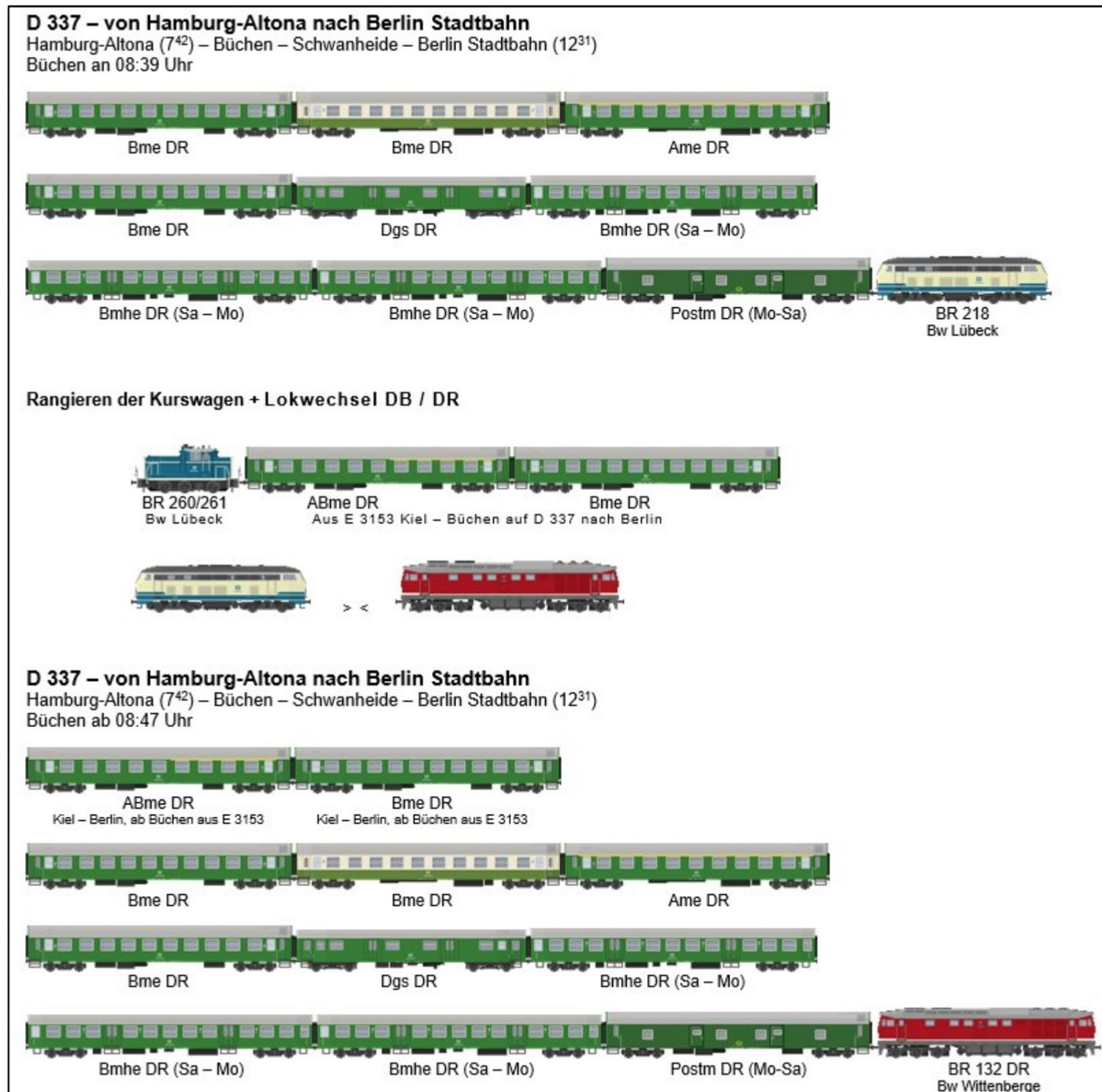
Stunde 7



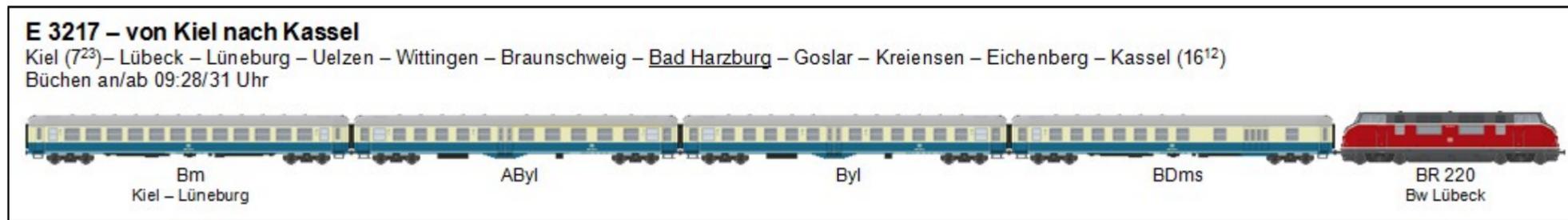
Stunde 8



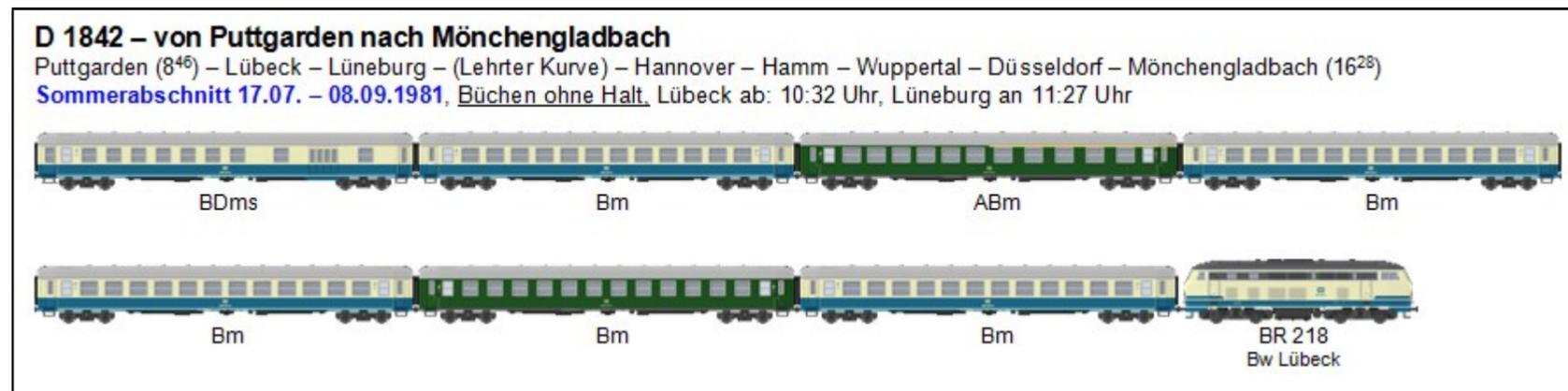
Stunde 8



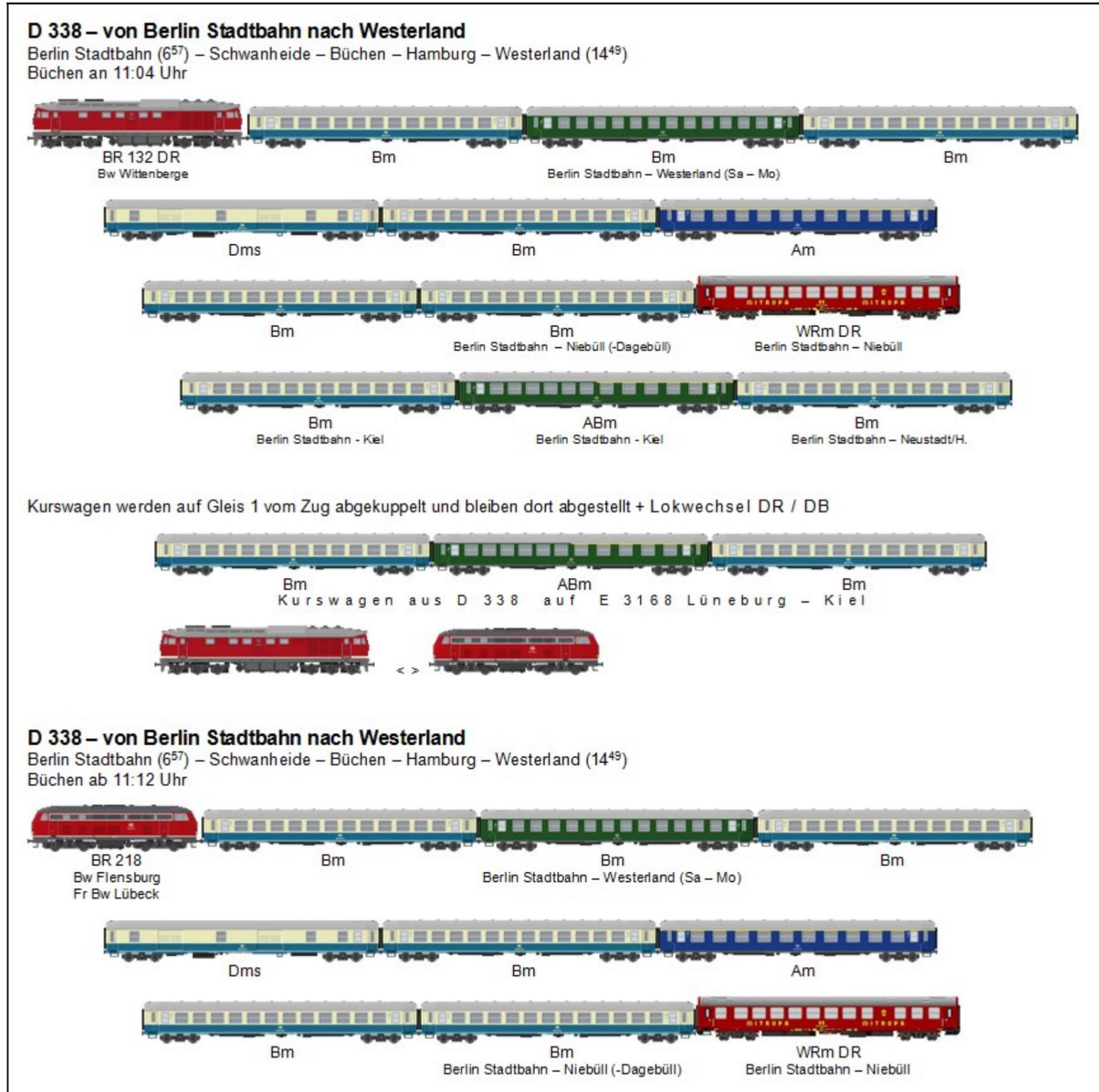
Stunde 9



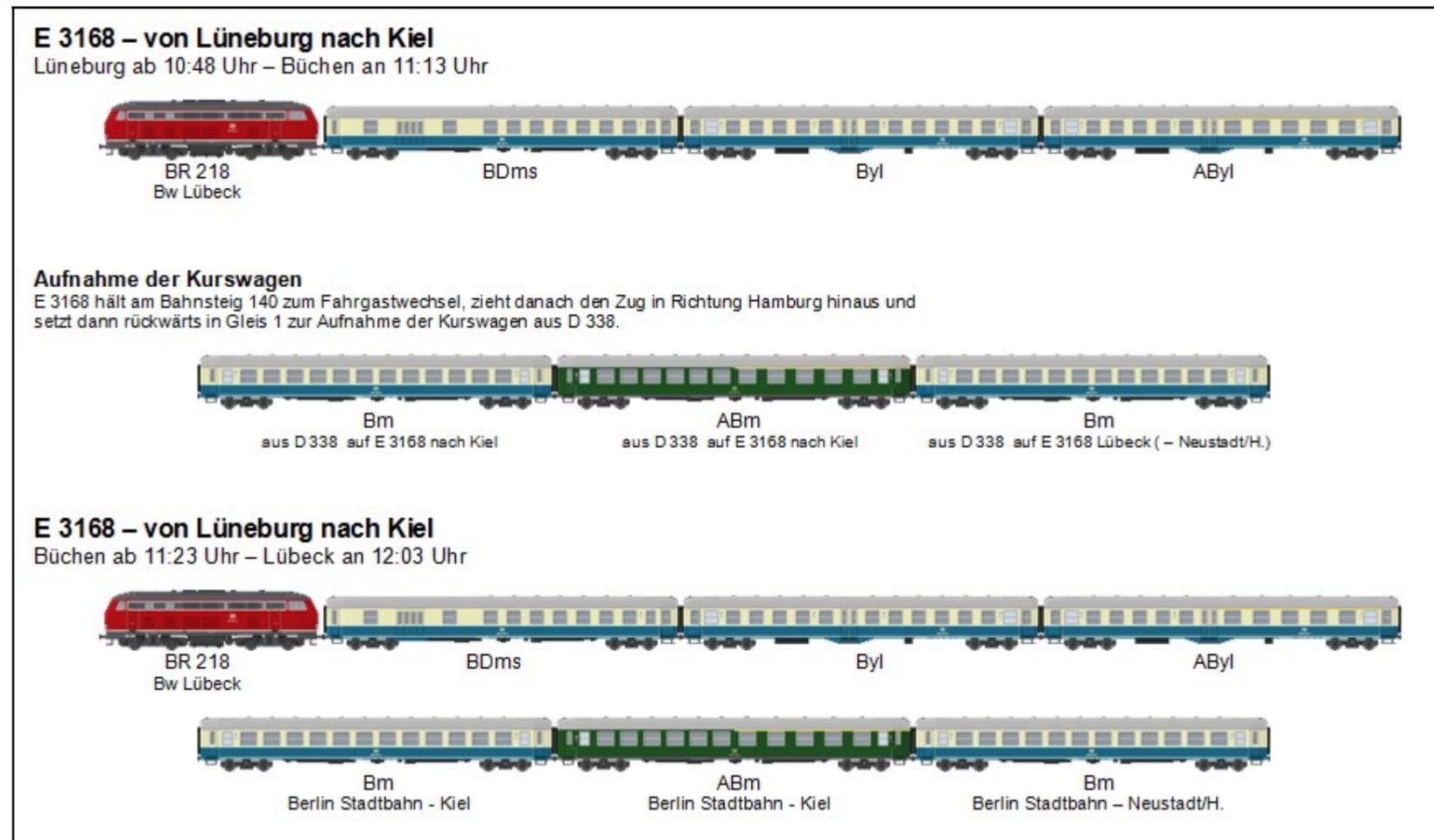
Stunde 10



Stunde 11



Stunde 11



Stunde 11

E 3163 W (Sa) – von Lübeck nach Lüneburg
Lübeck ab 10:43 Uhr – Büchen an/ab 11:21/24 Uhr – Lüneburg an 11:46 Uhr

BR 220
Bw Lübeck

Byl

AByl

Byl

ABn (nur Sommerabschnitt)

BDnf (nur Sommerabschnitt)

E 3163 Sa – von Lübeck nach Lüneburg
Lübeck ab 10:43 Uhr – Büchen an/ab 11:21/24 Uhr – Lüneburg an 11:46 Uhr

BR 220
Bw Lübeck

Byl

AByl

ABn (nur Sommerabschnitt)

BDnf (nur Sommerabschnitt)

The image shows two train composition diagrams for the E 3163 service from Lübeck to Lüneburg. The top diagram is for the Saturday (Sa) version, and the bottom is for the Sunday (Sa) version. Both start at Lübeck at 10:43, arrive at Büchen at 11:21, and depart at 11:24, finally arriving at Lüneburg at 11:46. Each train is led by a red and white BR 220 locomotive from the Lübeck depot. The Saturday version consists of a locomotive, three Byl (blue and yellow) coaches, two AByl (blue and yellow) coaches, two Byl coaches, and two summer-only coaches: an ABn and a BDnf. The Sunday version consists of a locomotive, two Byl coaches, one AByl coach, one summer-only ABn coach, and one summer-only BDnf coach.

Stunde 12

E 3170 W – von Lüneburg nach Kiel
 Lüneburg ab 12:09 Uhr – Büchen an/ab 12:32/34 Uhr – Lübeck an 13:13 Uhr



BR 220
Bw Lübeck

MDyg

Byl

AByl

Byl (außer Sa)

E 2873 – von Flensburg nach Kreiensen
 Flensburg (9²²) – Kiel – Lübeck – Büchen – Lüneburg – Uelzen – Wittingen – Braunschweig – Bad Harzburg – Goslar – Kreiensen (18¹²)
 Lübeck ab 12:06 Uhr – Büchen an/ab 12:44/46 Uhr – Lüneburg an 13:14 Uhr



Bm
Flensburg – Uelzen (auf D 775 – Wiesbaden)

ABm
Flensburg – Uelzen (auf D 775 – Wiesbaden)

Bm
Flensburg – Uelzen (auf D 775 – Wiesbaden)

AByl

Bn

Byl

AByl

BR 218
Bw Braunschweig

Stunde 13

D 1843 – von Mönchengladbach nach Puttgarden
 Mönchengladbach (8⁰⁰) – Düsseldorf – Wuppertal – Hamm – Hannover – (Lehrter Kurve) – Lüneburg – Lübeck – Puttgarden (15³⁹)
 Sommerabschnitt 17.07.1981 – 08.09.1981, Büchen ohne Halt. Lüneburg ab: 12:43 Uhr, Lübeck an 13:51 Uhr

BR 218
Bw Lübeck

BDms

ABm

Bm

Bm

Bm

Bm

Bm

E 2872 – von Kreiensen nach Flensburg
 Kreiensen (8⁵⁸) – Goslar – Bad Harzburg – Braunschweig – Wittingen – Uelzen – Lüneburg – Lübeck – Kiel – Flensburg (17³⁶)
 Lüneburg ab 13:37 Uhr – Büchen an/ab 13:49/50 Uhr – Lübeck Hbf. an 14:31 Uhr

BR 218
Bw Braunschweig

AByl

Byl

AByl

Bn

Bm
Uelzen – Flensburg (aus D 774 von Wiesbaden)

ABm
Uelzen – Flensburg (aus D 774 von Wiesbaden)

Bm
Uelzen – Flensburg (aus D 774 von Wiesbaden)

Stunde 13

D 1330 Sa - von Berlin Stadtbahn nach Westerland
 Verkehrstage: vom 06.06. bis 31.10.1981
 Berlin Stadtbahn (9⁴²) – Berlin-Wannsee – Schwanheide – Büchen – Hamburg-Altona – Westerland/Sylt (17²⁹)
 Büchen an 13:28 Uhr

Lokwechsel DR / DB

D 1330 Sa - von Berlin Stadtbahn nach Westerland
 Verkehrstage: vom 06.06. bis 31.10.1981
 Berlin Stadtbahn (9⁴²) – Berlin-Wannsee – Schwanheide – Büchen – Hamburg-Altona – Westerland/Sylt (17²⁹)
 Büchen ab 13:35 Uhr

Stunde 13

D 1330 So – von Berlin Stadtbahn nach Westerland
 Verkehrstage: vom 05.07. bis 16.09.1981
 Berlin Stadtbahn (9⁴²) – Berlin-Wannsee – Schwanheide – Büchen – Hamburg-Altona – Westerland/Sylt (17²⁹)
 Büchen an 13:28 Uhr

BR 132
Bw Wittenberge

ARms (ARm 216)
Berlin Stadtbahn – Hamburg-Altona

Bm

Bm

Am

Bm

Bm

DDm DR
Berlin-Wannsee - Westerland

DDm DR
Berlin-Wannsee - Westerland

DDm DR
Berlin-Wannsee - Niebüll

Lokwechsel DR / DB

D 1330 So – von Berlin Stadtbahn nach Westerland
 Verkehrstage: vom 05.07. bis 16.09.1981
 Berlin Stadtbahn (9⁴²) – Berlin-Wannsee – Schwanheide – Büchen – Hamburg-Altona – Westerland/Sylt (17²⁹)
 Büchen ab 13:35 Uhr

BR 218
Bw Flensburg

ARms (ARm 216)
Berlin Stadtbahn – Hamburg-Altona

Bm

Bm

Am

Bm

Bm

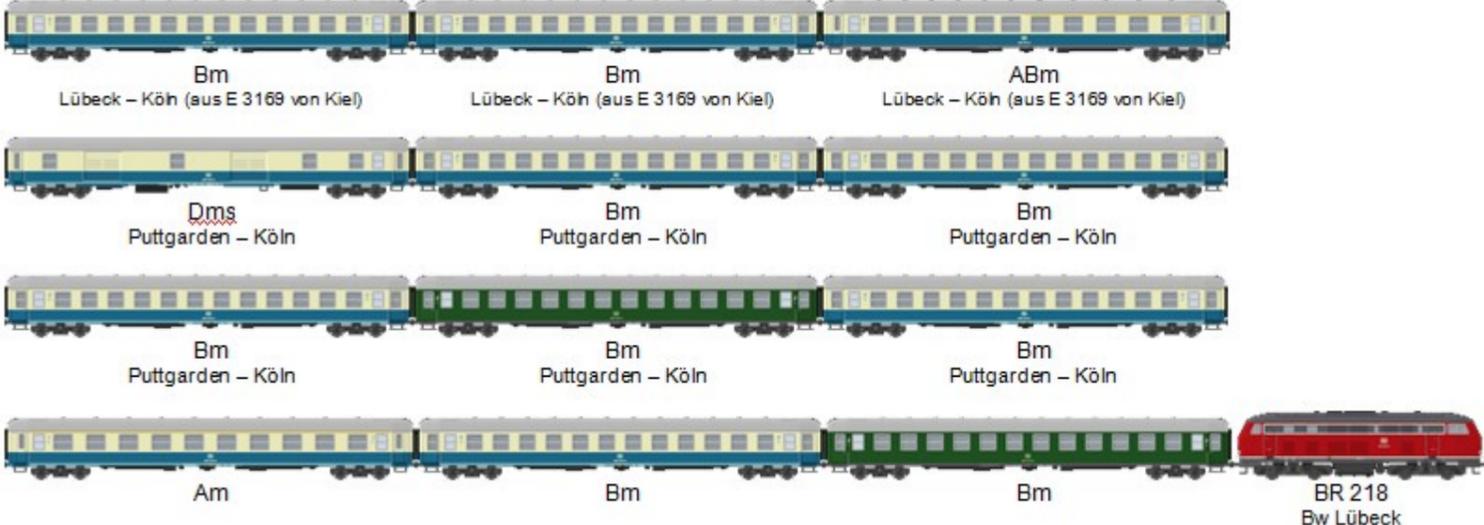
DDm DR
Berlin-Wannsee - Westerland

DDm DR
Berlin-Wannsee - Westerland

DDm DR
Berlin-Wannsee - Niebüll

Stunde 14

E 1840 „Fehmarn-Express“ – von Burg auf Fehmarn nach Köln
 Burg (10⁵³) – Puttgarden – Lübeck – Lüneburg – (Lehrter Kurve) – Hannover – Dortmund – Gelsenkirchen – Oberhausen – Düsseldorf – Neuss – Köln (20¹⁶)
 Von Burg bis Lüneburg und von Dortmund bis Köln als E 1840, sonst D 1840
 Lübeck ab 13:21 Uhr – Büchen an/ab 14:01/03 Uhr – Lüneburg an 14:25 Uhr



Bm Lübeck – Köln (aus E 3169 von Kiel) Bm Lübeck – Köln (aus E 3169 von Kiel) ABm Lübeck – Köln (aus E 3169 von Kiel)

Dms Puttgarden – Köln Bm Puttgarden – Köln Bm Puttgarden – Köln

Bm Puttgarden – Köln Bm Puttgarden – Köln Bm Puttgarden – Köln

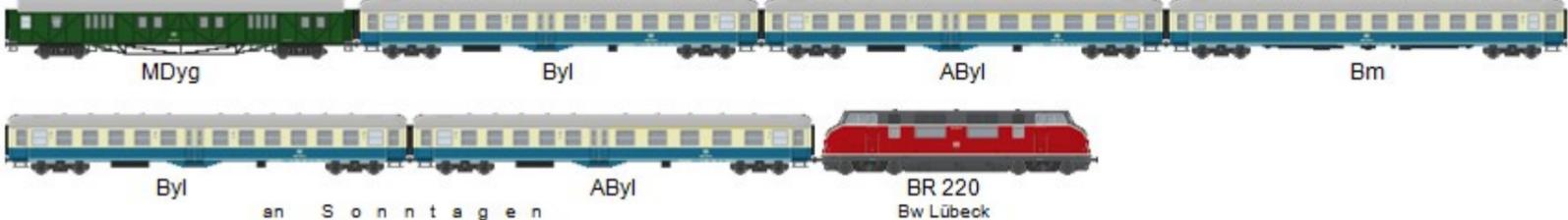
Am Bm Bm BR 218 Bw Lübeck

E 3171 W – von Kiel nach Lüneburg
 Lübeck ab 14:05 Uhr – Büchen an/ab 14:48/53 Uhr – Lüneburg an 15:18 Uhr



MDyg Byl AByl Bm BR 220 Bw Lübeck Sa BR.218 Bw Flensburg

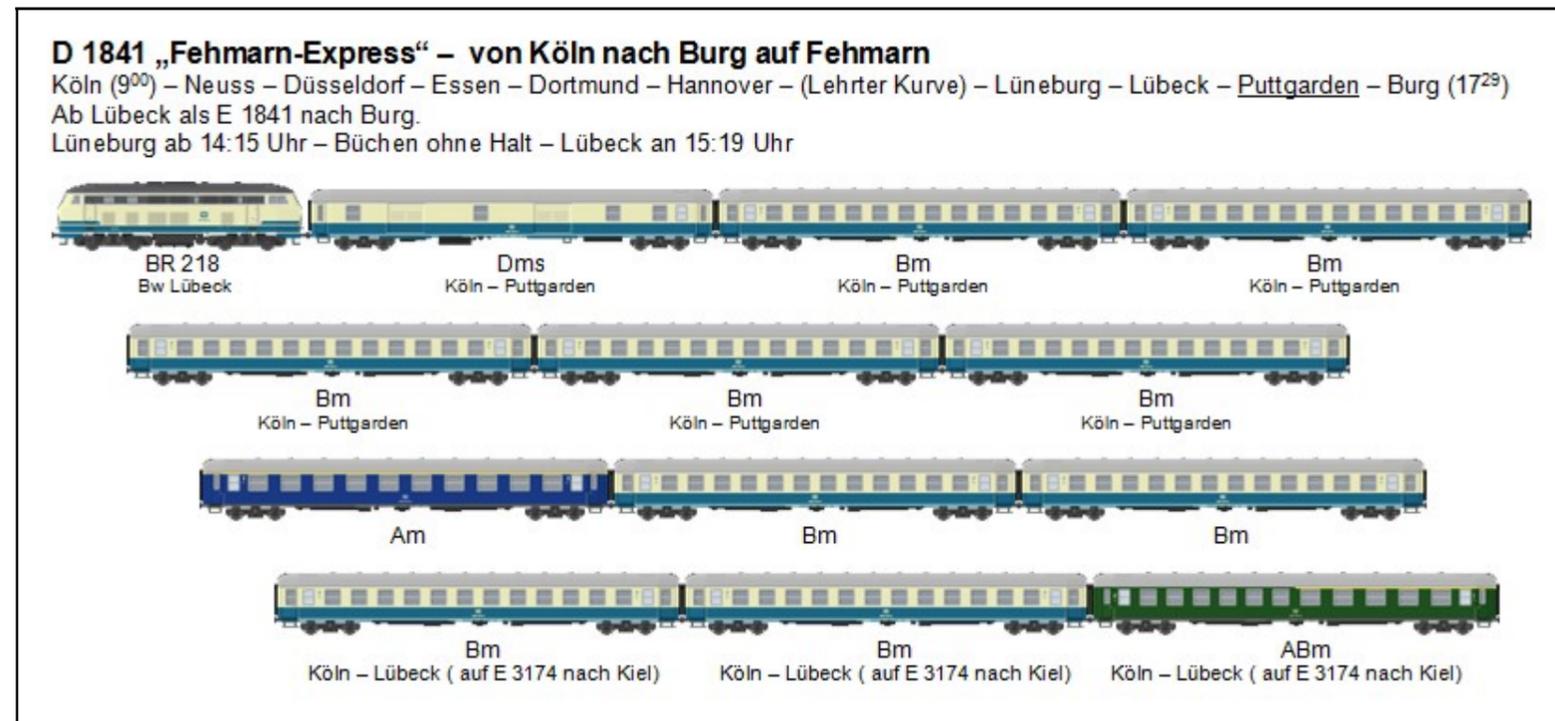
E 3171 S – von Kiel nach Lüneburg
 Lübeck ab 14:05 Uhr – Büchen an/ab 14:48/53 Uhr – Lüneburg an 15:18 Uhr



MDyg Byl AByl Bm

Byl an S o n n t a g e n AByl BR 220 Bw Lübeck

Stunde 14



Stunde 14

D 1333 Mo-Sa – von Hamburg-Altona nach Berlin Stadtbahn
 An Sa, nicht vom 04.07 bis 07.08.1981, dann als D 1331 von Westerland/Sylt
 Hamburg-Altona (13¹⁶) – Büchen – Schwanheide – Berlin Stadtbahn (18⁰⁰)
 Büchen an 14:16 Uhr

ABme DR Bme DR Dgs DR

ABm Bm Bm

Westerland – Berlin Stadtbahn aus D 775 Westerland – Berlin Stadtbahn aus D 775 Dagebüll – Berlin Stadtbahn aus D 775

ABme DR Bme DR BR 218
Bw Flensburg

Lokwechsel DB / DR

D 1333 Mo-Sa – von Hamburg-Altona nach Berlin Stadtbahn
 An Sa, nicht vom 04.07 bis 07.08.1981, dann als D 1331 von Westerland/Sylt
 Hamburg-Altona (13¹⁶) – Büchen – Schwanheide – Berlin Stadtbahn (18⁰⁰)
 Büchen ab 14:24 Uhr

ABme DR Bme DR Dgs DR

ABm Bm Bm

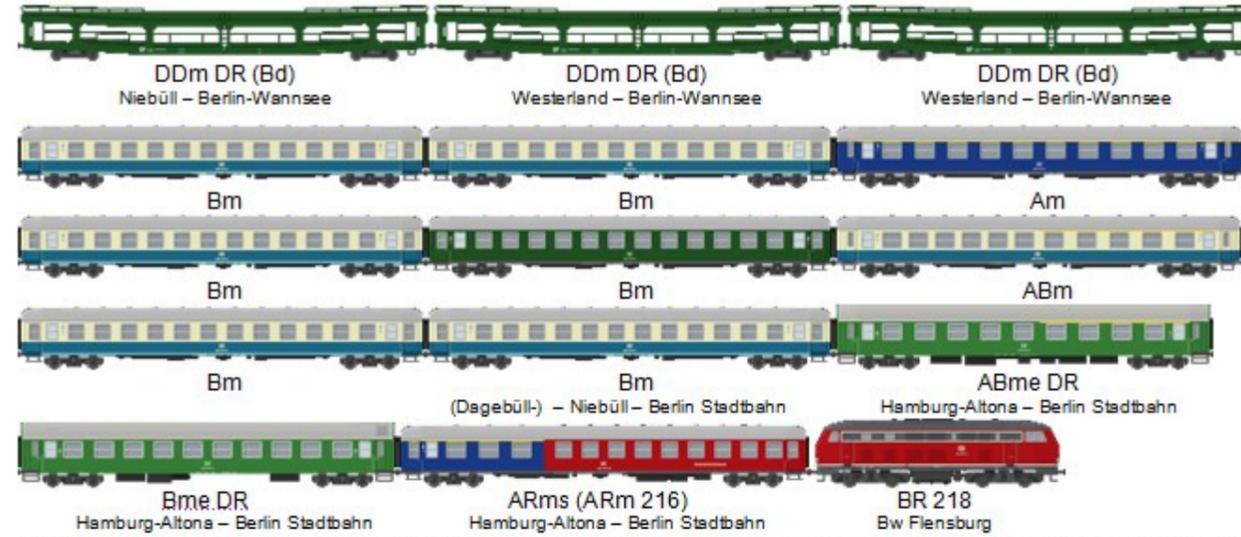
Westerland – Berlin Stadtbahn aus D 775 Westerland – Berlin Stadtbahn aus D 775 Dagebüll – Berlin Stadtbahn aus D 775

ABme DR Bme DR BR 132 DR
Bw Wittenberge

Stunde 14

D 1331 Sa – von Westerland nach Berlin Stadtbahn

An Sa ab 04. Juli, sonst als D 1333 ab Hamburg-Altona
Westerland (10¹⁷) – Hamburg-Altona – Büchen – Schwanheide – Berlin-Wannsee – Berlin Stadtbahn (18⁰⁰)
Büchen an 14:16 Uhr

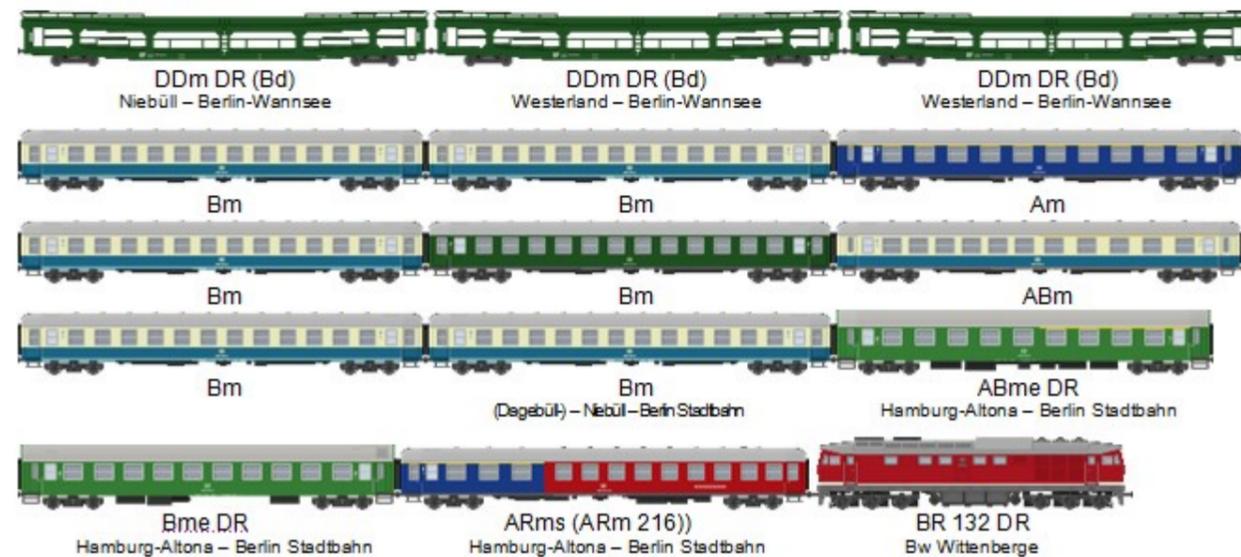


Lokwechsel DB / DR



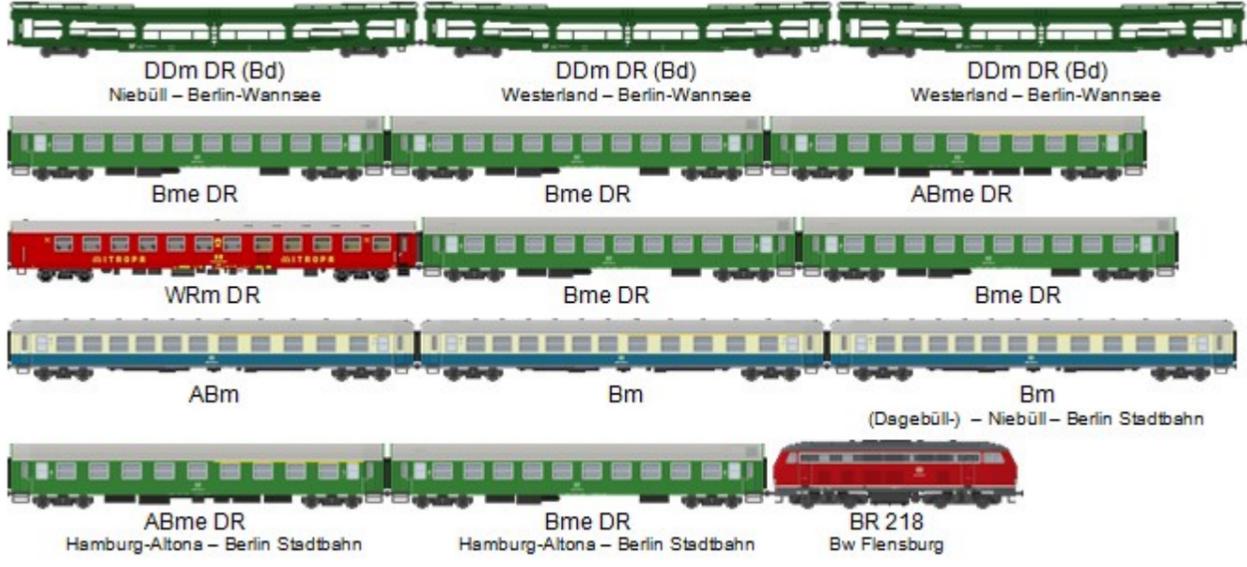
D 1331 Sa – von Westerland nach Berlin Stadtbahn

An Sa ab 04. Juli, sonst als D 1333 ab Hamburg-Altona
Westerland (10¹⁷) – Hamburg-Altona – Büchen – Schwanheide – Berlin-Wannsee – Berlin Stadtbahn (18⁰⁰)
Büchen ab 14:24 Uhr



Stunde 14

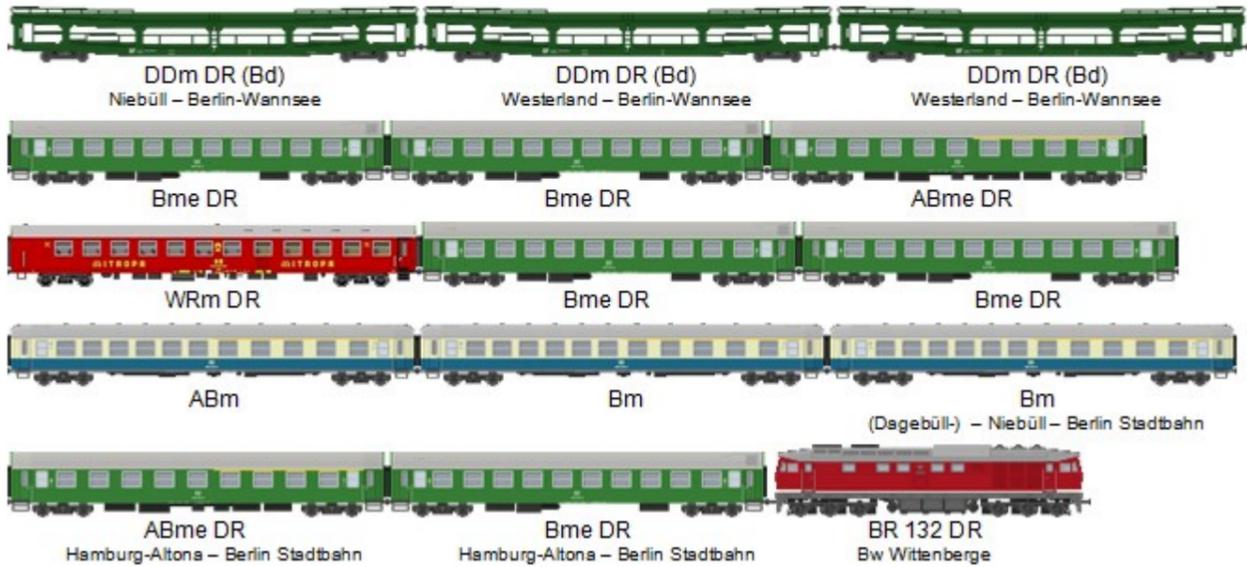
D 1331 So – von Westerland nach Berlin Stadtbahn
 Westerland (10¹⁷) – Hamburg-Altona – Büchen – Schwanheide – Berlin-Wannsee – Berlin Stadtbahn (18⁰⁰)
 Büchen an 14:16 Uhr



Lokwechsel DB / DR



D 1331 So – von Westerland nach Berlin Stadtbahn
 Westerland (10¹⁷) – Hamburg-Altona – Büchen – Schwanheide – Berlin-Wannsee – Berlin Stadtbahn (18⁰⁰)
 Büchen ab 14:24 Uhr




Stunde 14

D 436 – von Leipzig nach Hamburg-Altona
 Leipzig (08¹⁸)– Dessau – Magdeburg – Wittenberge – Schwerin (Meckl) – Schwanheide – Büchen – Hamburg-Altona (15⁴⁴)
 Büchen an 14:41 Uhr

Lokwechsel DR / DB

D 436 – von Leipzig nach Hamburg-Altona
 Leipzig (08¹⁸)– Dessau – Magdeburg – Wittenberge – Schwerin (Meckl) – Schwanheide – Büchen – Hamburg-Altona (15⁴⁴)
 Büchen ab 14:49 Uhr

Stunde 15



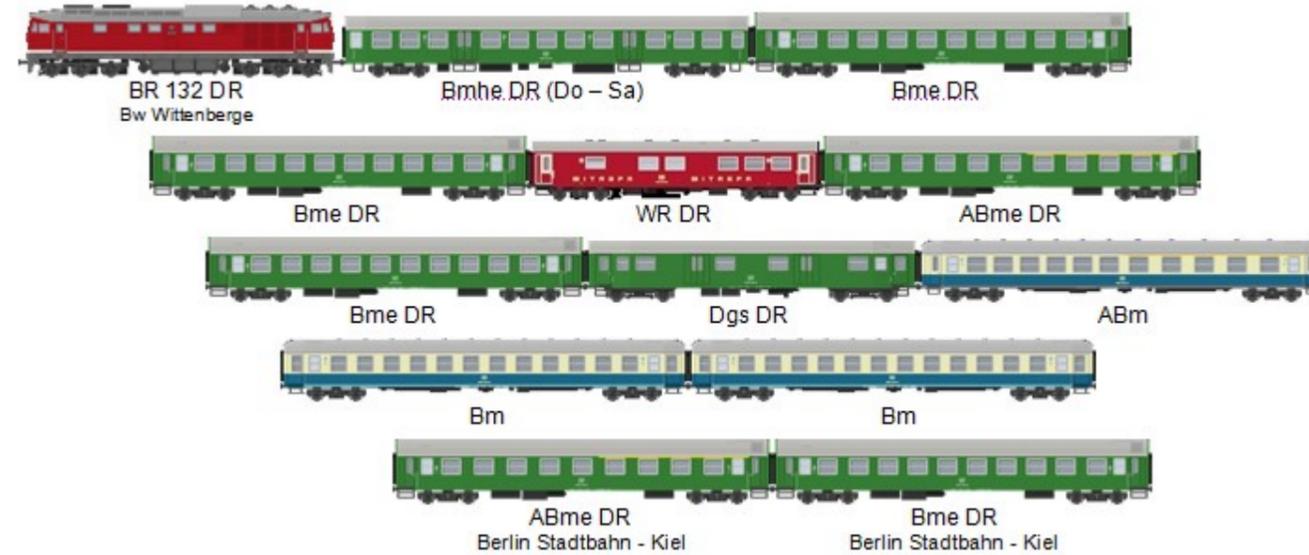
Stunde 16



Stunde 16

D 1332 – von Berlin Stadtbahn nach Hamburg-Altona

Berlin Stadtbahn (13¹³) – Schwanheide – Büchen – Hamburg-Altona (17²⁹)
Büchen an 16:26 Uhr

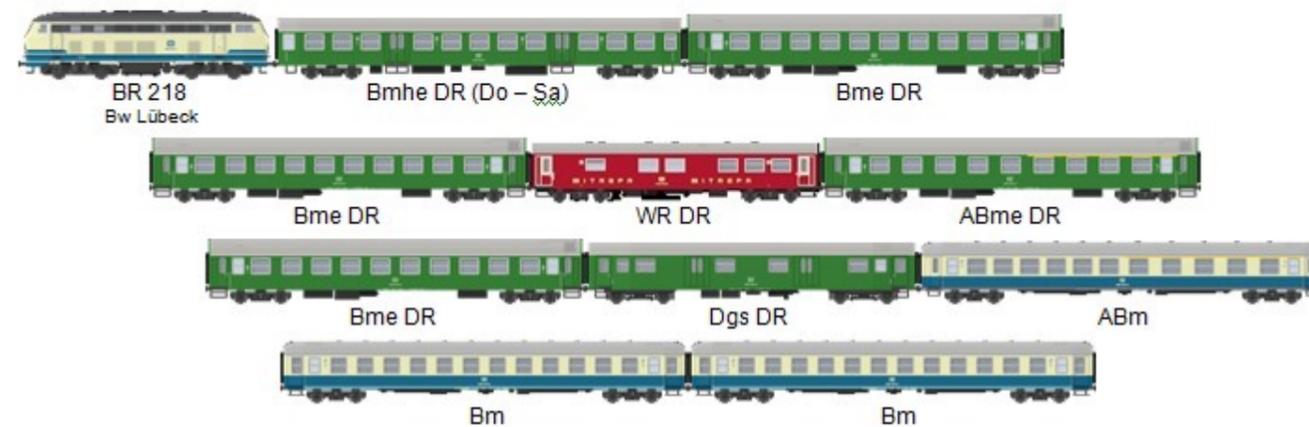


Kurswagen werden auf Gleis 1 abgekuppelt und bleiben dort abgestellt + Lokwechsel DR / DB



D 1332 – von Berlin Stadtbahn nach Hamburg-Altona

Berlin Stadtbahn (13¹³) – Schwanheide – Büchen – Hamburg-Altona (17²⁹)
Büchen ab 16:34 Uhr



Stunde 16

E 3180 – von Lüneburg nach Kiel

Lüneburg ab 16:10 Uhr – Büchen an 16:34 Uhr



Aufnahme der Kurswagen

E 3180 hält am Bahnsteig 140 zum Fahrgastwechsel, zieht danach den Zug in Richtung Hamburg hinaus und setzt dann rückwärts in Gleis 1 zur Aufnahme der Kurswagen aus D 1332.



E 3180 – von Lüneburg nach Kiel

Büchen ab 16:45 Uhr – Lübeck Hbf. an 17:22 Uhr



Stunde 17

E 3175 W(Sa) – von Lübeck nach Lüneburg
Lübeck ab 16:29 Uhr – Büchen an/ab 17:08/11 Uhr – Lüneburg an 17:35 Uhr



BR 212
Bw Lübeck

ABn

BDnf

This block contains a train schedule entry for E 3175 W(Sa) from Lübeck to Lüneburg. It includes the train number, route, and departure/arrival times. Below the text is a side-view illustration of the train, which consists of a blue locomotive (BR 212) and three passenger cars (ABn and BDnf).

N 4716 W – von Lüneburg nach Büchen
Lüneburg ab 17:11 Uhr – Büchen an 17:39 Uhr



BR 212
Bw Lübeck

ABn

BDnf

This block contains a train schedule entry for N 4716 W from Lüneburg to Büchen. It includes the train number, route, and departure/arrival times. Below the text is a side-view illustration of the train, which consists of a blue locomotive (BR 212) and three passenger cars (ABn and BDnf).

N 4134 W(Sa) – von Büchen nach Ascheberg (Fr weiter bis Kiel)
Büchen ab 17:47 Uhr – Lübeck an 18:26 Uhr



BR 212
Bw Lübeck

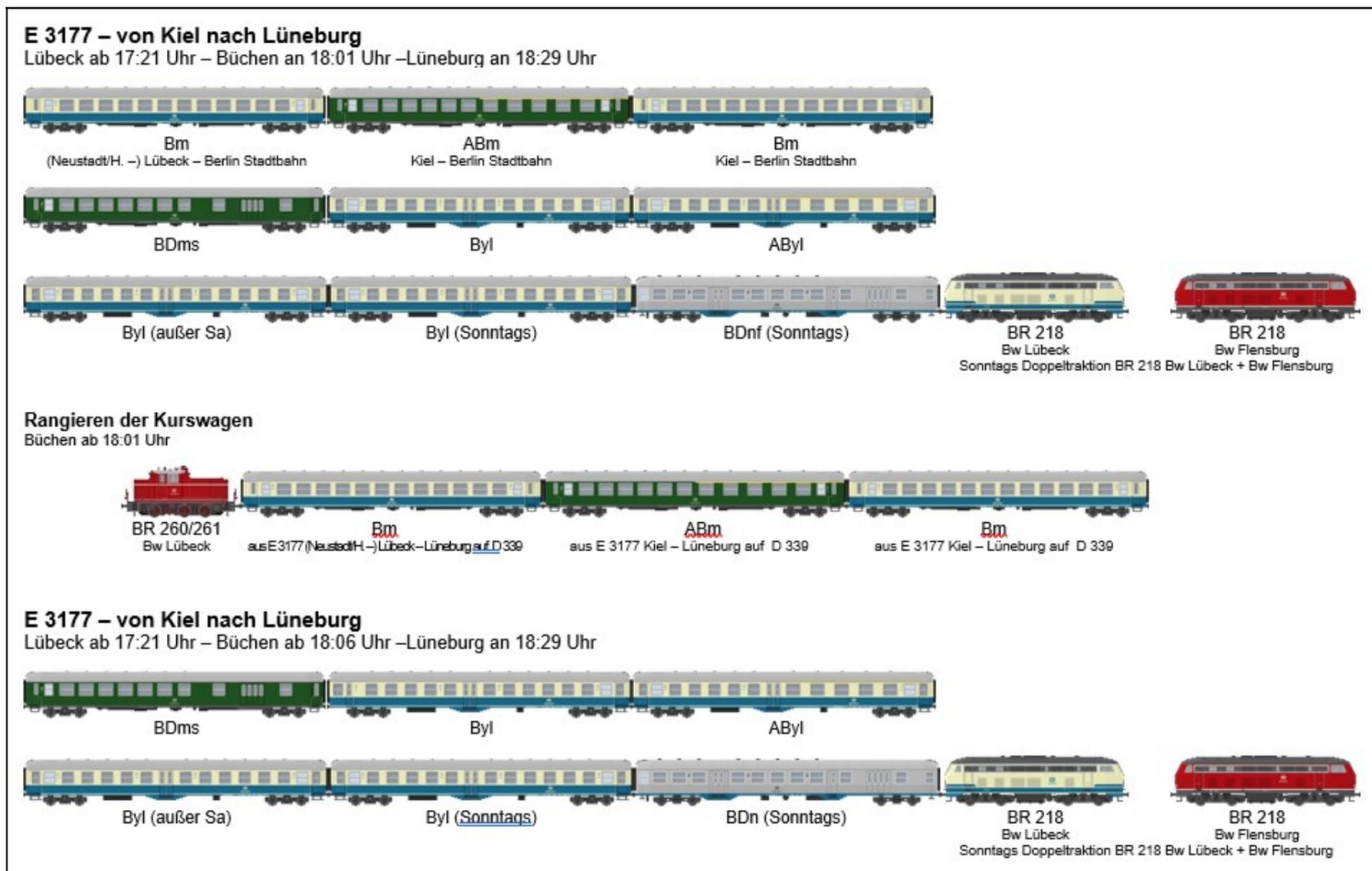
Byl

ABn

BDnf

This block contains a train schedule entry for N 4134 W(Sa) from Büchen to Ascheberg. It includes the train number, route, and departure/arrival times. Below the text is a side-view illustration of the train, which consists of a red locomotive (BR 212) and four passenger cars (Byl, ABn, and BDnf).

Stunde 18



Stunde 18

D 339 – von Westerland nach Berlin Stadtbahn
 Westerland (14³²) – Hamburg – Büchen – Schwanheide – Berlin Stadtbahn (21⁵²)
 Büchen an 18:06 Uhr

Rangieren der Kurswagen + Lokwechsel DB / DR

D 339 – von Westerland nach Berlin Stadtbahn
 Westerland (14³²) – Hamburg – Büchen – Schwanheide – Berlin Stadtbahn (21⁵²)
 Büchen ab 18:24 Uhr

Stunde 19

N 4727 (Sa) – von Lübeck nach Büchen

Lübeck ab 18:36 Uhr – Büchen an 19:13 Uhr



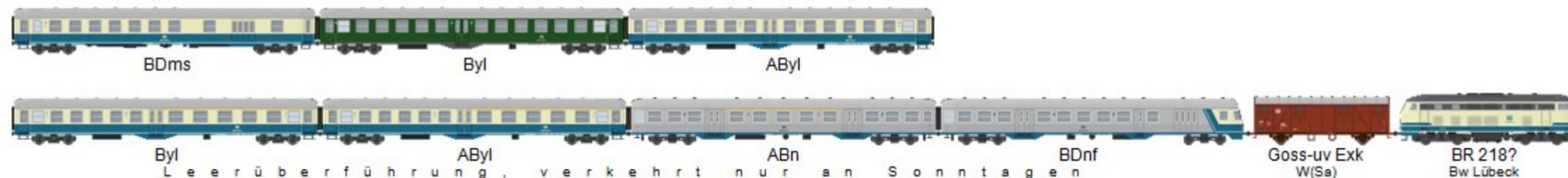
E 3230 – von Göttingen nach Kiel

Göttingen (13⁵⁷) – Kreiensen – Goslar – Bad Harzburg – Braunschweig – Wittingen – Uelzen – Lüneburg – Lübeck – Kiel (21⁴³)
Lüneburg ab 18:56 Uhr, Büchen an/ab 19:23/26 Uhr, Lübeck an 20:15 Uhr



E 3189 (Sa) – von Lübeck nach Lüneburg

Lübeck ab 19:21 Uhr, Büchen an/ab 19:57/59, Lüneburg an 20:18 Uhr



Stunde 20

D 336 – von Berlin Stadtbahn nach Hamburg-Altona
 Berlin Stadtbahn (17⁰²) – Schwanheide – Büchen – Hamburg-Altona (21¹⁶)
 Büchen an 20:14 Uhr



BR 132 DR
Bw Wittenberge

ABme DR Bme DR Bme DR

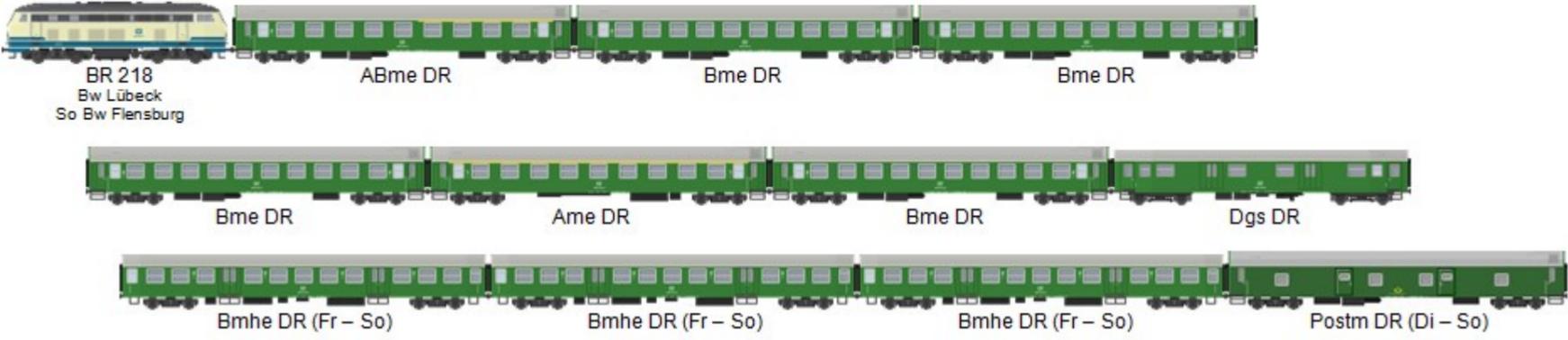
Bme DR Ame DR Bme DR Dgs DR

Bmhe DR (Fr – So) Bmhe DR (Fr – So) Bmhe DR (Fr – So) Postm DR (Di – So)

Lokwechsel DR / DB



D 336 – von Berlin Stadtbahn nach Hamburg-Altona
 Berlin Stadtbahn (17⁰²) – Schwanheide – Büchen – Hamburg-Altona (21¹⁶)
 Büchen ab 20:22 Uhr



BR 218
Bw Lübeck
So Bw Flensburg

ABme DR Bme DR Bme DR

Bme DR Ame DR Bme DR Dgs DR

Bmhe DR (Fr – So) Bmhe DR (Fr – So) Bmhe DR (Fr – So) Postm DR (Di – So)

Stunde 20

D 1335 So – von Hamburg-Altona nach Berlin Stadtbahn
 Zusätzlich Fr vom 03.07 bis 14.08.1981
 Hamburg-Altona (19⁴⁸) – Büchen – Schwanheide – Berlin Stadtbahn (0⁰⁴)
 Büchen an 20:40 Uhr

Lokwechsel DB / DR

D 1335 So – von Hamburg-Altona nach Berlin Stadtbahn
 Zusätzlich Fr vom 03.07 bis 14.08.1981
 Hamburg-Altona (19⁴⁸) – Büchen – Schwanheide – Berlin Stadtbahn (0⁰⁴)
 Büchen ab 20:48Uhr

Stunde 20

E 3191 W(Sa) – von Flensburg nach Lüneburg
 Lübeck ab 19:47 Uhr – Büchen an/ab 20:28/35 Uhr – Lüneburg an 21:05 Uhr

E 3193 Sa – von Lübeck nach Lüneburg
 Lübeck ab 19:47 Uhr – Büchen an/ab 20:28/35 Uhr – Lüneburg an 21:05 Uhr

E 3197 S – von Lübeck nach Lüneburg
 Lübeck ab 19:59 Uhr – Büchen an/ab 20:34/35 Uhr – Lüneburg an 21:05 Uhr



BDVT 612/613
Bw Hamburg-Altona

ABVM

ABVM

ABVS

Stunde 21

E 3188 – von Lüneburg nach Kiel
 Lüneburg ab 20:39 Uhr – Büchen an/ab 21:00/01 Uhr – Lübeck an 21:35 Uhr



BR 218
Bw Lübeck

BDms

Byl

AByl

Byl (nur Sonntags)

Stunde 22

E 3194 So – von Lüneburg nach Kiel
 Lüneburg ab 22:16 Uhr – Büchen an/ab 22:48/49 Uhr – Lübeck an 23:26 Uhr



BR 218
Bw Flensburg

Byl

AByl

Byl

BDnf

MDyg



Für nachfolgende Leistungen konnten keine belastbaren Sichtungsnachweise gefunden werden, weder aus dem Sommer 1981, noch aus den Zeiträumen davor oder danach.
Über Hinweise würde ich mich freuen.

N 4708 W(Sa) – von Büchen nach Lübeck

Büchen ab 05:48 Uhr – Lübeck an 06:28 Uhr
Kein Sichtungsnachweis, vermutlich BR 212 Bw Lübeck

E 3156 W – von Lüneburg nach Lübeck

Lüneburg ab 06:14 Uhr – Büchen an/ab 06:41/43 Uhr – Lübeck an 07:25 Uhr
Kein Sichtungsnachweis, sehr wahrscheinlich BR 220.

N 4705 W(Sa) – von Büchen nach Lüneburg

Büchen ab 06:55 Uhr – Lüneburg an 07:21 Uhr
Kein Sichtungsnachweis, vermutlich BR 212 Bw Lübeck

E 3176 W von Lüneburg nach Lübeck

Lüneburg ab 15:11 Uhr – Büchen an/ab 15:39/41 Uhr – Lübeck an 16:20 Uhr
Kein Sichtungsnachweis, vermutlich BR 212 Bw Lübeck

N 4716 W von Lüneburg nach Büchen

Lüneburg ab 17:11 Uhr – Büchen an 17:39 Uhr
Kein Sichtungsnachweis, Vermutlich BR 212 Bw Lübeck

N 4727 (Sa) – von Lübeck nach Büchen

Lübeck ab 18:36 Uhr – Büchen an 19:13 Uhr
Kein Sichtungsnachweis, Vermutlich BR 212 Bw Lübeck

E 3189 (Sa) – von Lübeck nach Lüneburg

Lübeck ab 19:21 Uhr, Büchen an/ab 19:57/59, Lüneburg an 20:18 Uhr
Kein Sichtungsnachweis, Vermutlich BR 218 Bw Lübeck

D 436/437 – von Hamburg nach Leipzig und zurück.

Sind möglicherweise mit BR 132 des Bw Schwerin bespannt worden,
da in Schwerin der Zug einen Richtungswechsel („Kopf machen“) vollzogen hat

Übersicht der zuvor genannten Reisezugwagen

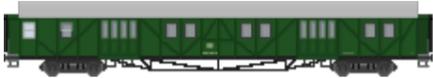
			
Bezeichnung	Am	ABm	Bm
Verwaltung	DB	DB	DB
Klassifizierung	1. Klasse	1./2. Klasse	2. Klasse
Kategorie	Schnellzugwagen	Schnellzugwagen	Schnellzugwagen
Basisbauart	UIC-X	UIC-X	UIC-X

			
Bezeichnung	ARm*	BDm**	Dm
Verwaltung	DB	DB	DB
Klassifizierung	1. Klasse + Restaurant	2. Klasse + Gepäckbereich	Gepäck- und Expresgutwagen
Kategorie	Halbspeisewagen	Schnellzugwagen	Schnellzugwagen
Basisbauart	UIC-X	UIC-X	UIC-X

* Vorwiegend wurde der 51 80 84-43 010-8. ein ARm 216 aus Hannover, im D 1330/1331 eingesetzt. Ersatzweise ist auch ein WRtm 134 möglich.

** Die Bezeichnung 1 Achse Post 2070 im E 3156 könnte eine Maßeinheit von 4 Lademetern Post bedeuten und auch zur Abrechnung von Achskilometern genutzt worden sein.

		
Bezeichnung	AByl	Byl
Verwaltung	DB	DB
Klassifizierung	1./2. Klasse	2. Klasse
Kategorie	Eilzug- / Mitteleinstiegswagen	Eilzug- / Mitteleinstiegswagen
Basisbauart	UIC-X	UIC-X

		
Bezeichnung	MDyg	Dye
Verwaltung	DB	DB
Klassifizierung	Behelfsgepäckwagen	Gepäckwagen
Kategorie	Eilzugwagen	Eilzugwagen
Basisbauart	Umbau aus 2x MBI-43	DR Vorkriegsbauart

Übersicht der zuvor genannten Reisezugwagen

			
Bezeichnung	ABn	Bn	BDn*
Verwaltung	DB	DB	DB
Klassifizierung	1./2. Klasse	2. Klasse	2. Klasse + Gepäckbereich
Kategorie	Nahverkehrswagen	Nahverkehrswagen	Nahverkehrswagen
Basisbauart	UIC-X	UIC-X	UIC-X

* Im Zp CR wird für den E 3156, E 3177 und E 3194 der Wagentyp BDn genannt.
 Zusammen mit dem ABn gehört die Garnitur zum Kieler Wagen-Umlauf 01842 (für E 3156).
 Und mit dem Bnl zum Kieler Wagen-Umlauf 01840 (E 3177 und E 3194).
 Beide Wagen-Umläufe beinhalten einen BDnf als Stammgarnitur, somit ist davon auszugehen,
 daß es sich im Zp CR um einen Druckfehler für diese Kurse handelt.

			
Bezeichnung	BDnf	BDnf	BDnf
Verwaltung	DB	DB	DB
Klassifizierung	2. Kl. + Gepäckb.u. Führerstand	2. Kl. + Gepäckb.u. Führerstand	2. Kl. + Gepäckb.u. Führerstand
Ausführung	Kopfform „Hasenkasten“	„Karlsruher Kopf“	„Karlsruher Kopf“
Kategorie	Nahverkehrswagen	Nahverkehrswagen	Nahverkehrswagen
Basisbauart	UIC-X	UIC-X	UIC-X

Übersicht der zuvor genannten Reisezugwagen

			
Bezeichnung	Ame	ABme	Bme
Verwaltung	DR	DR	DR
Klassifizierung	1. Klasse	1./2. Klasse	2. Klasse
Kategorie	Schnellzugwagen	Schnellzugwagen	Schnellzugwagen
Basisbauart	UIC-Y	UIC-Y	UIC-Y

Aus einzelnen Sichtungen des Sommers 1981 ableitend, dürften die UIC-Y Wagen überwiegend der DR-Bauart Y (Baujahre 1966-1970) entsprechen. Einzelsichtungen der Bauart Y/B 70 (Baujahre 1971 – 1976) sind nachweisbar.

	
Bezeichnung	Bmhe
Verwaltung	DR
Klassifizierung	2. Klasse
Kategorie	Eilzug- / Mitteleinstiegswagen
Basisbauart	UIC-X

		
Bezeichnung	WRrm	WR
Verwaltung	DR	DR
Klassifizierung	Restaurant	Restaurant
Kategorie	Speisewagen	Speisewagen
Basisbauart	UIC-Y	Reko-Wagen

			
Bezeichnung	Dgs	Postm	DDm
Verwaltung	DR	DR	DR
Klassifizierung	Gepäckwagen	Postwagen	Autotransportwagen
Kategorie	Schnellzugwagen	Schnellzugwagen	Schnellzugwagen
Basisbauart	Modernisierungswagen	UIC-Y	?

Bw Lübeck, Sommer 1981

Bestand der Baureihen 260/261 zum Stichtag 30.06.1981

Im Dienstplan 62, Sommer 1977:ist folgendes vermerkt:

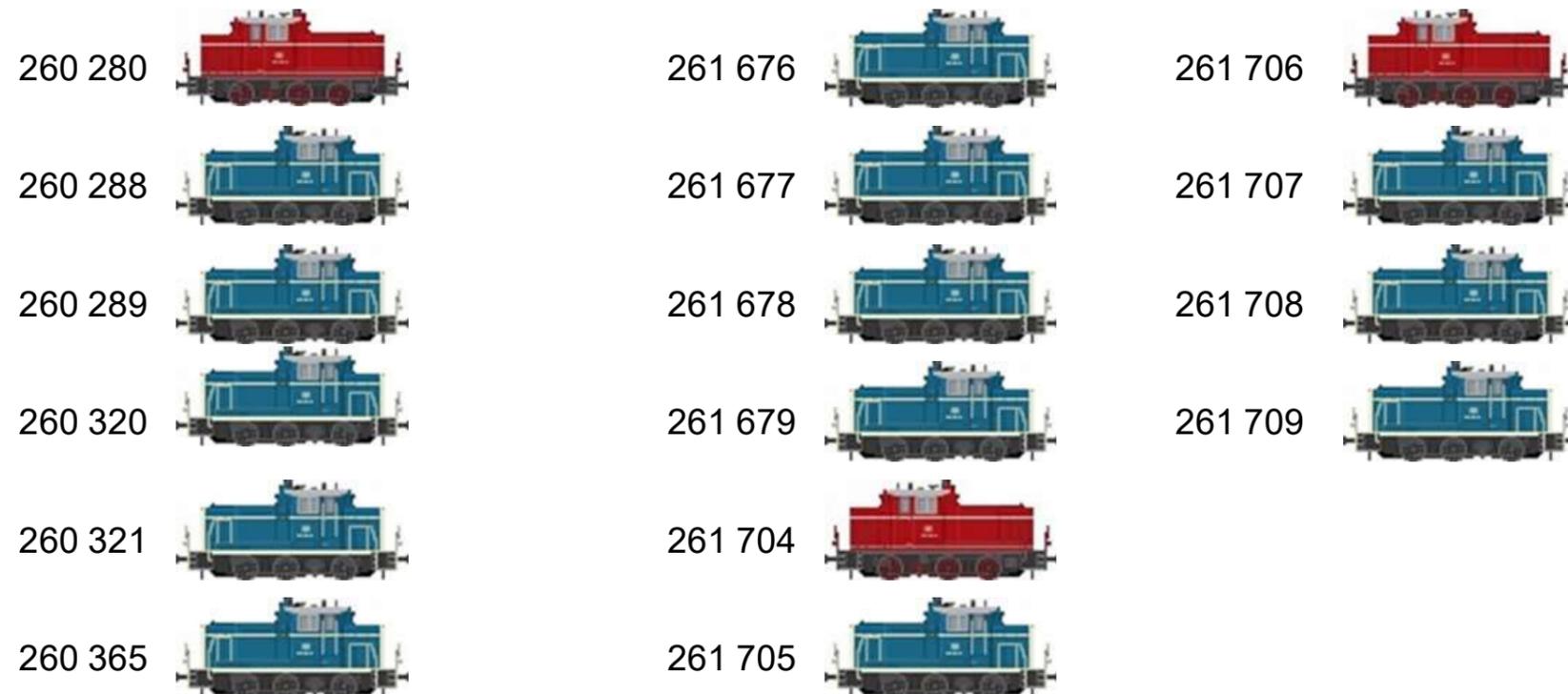
Eine Lok Baureihe 260 für den Rangierdienst in Büchen. ^[1]

Sichtungen der BR 260 aus dem Sommer 1979 sind vorhanden.

Ob dieser Dienstplan im Sommer 1981 in seiner Form noch vorhanden war,
ist aktuell nicht nachvollziehbar.

Gleichfalls nicht die Auswirkungen des Tausches von 10 Stück BR 260 gegen 10 Stück BR 261
mit dem Bw Hamburg-Harburg Ende September 1979.

Daher ist nicht auszuschließen, das auch Fahrzeuge der BR 261 in Büchen im Einsatz waren.



D 1840

Fehmarn-Express
1. 2.

Burg (Fehmarn) – Puttgarden – Lübeck – Lüneburg – Hannover – Hamm (Westf) – Dortmund – Gelsenkirchen – Oberhausen – Düsseldorf – Neuß – Köln

1. 2. Kiel (E 3169, ab 11.59) – Lübeck (E 1840) – Köln
Puttgarden – Köln

(bis Lüneburg und ab Dortmund als E-Zug)

Verkehrt vom 31. Mai bis 26. September 1981

Zeichenerklärung:

- = Trans-Europ-Express
- = Intercity-Zug, 1. u 2. Klasse
- D** = Schnellzug
- E** = Eilzug
- Y** = Speisen und Getränke im Zug erhältlich
- = Kurswagen
- = Omnibuslinie
- [] = umsteigen
- ^** = an Werktagen
- +** = an Sonn- und Feiertagen
- a** = **^** außer ⑥
- b** = täglich außer ⑥
- c** = ⑥ und **+**
- h** = täglich außer ⑥, nicht 7. VI.
- k** = täglich außer **^** vor **+**, auch 16. VI., nicht 7. VI.
- n** = ⑥ vom 3. VII. bis 5. IX.
- ⑤ = Freitag
- ⑥ = Sonnabend
- ⑦ = Sonntag
- = nicht 18. VI.

an	ab	Anschlüsse	
Burg (Fehmarn) 10.53	(1712)		Burgtiefe ab vom 15. VI. bis 29. VIII. 10.13, Burg (Fehmarn) Bahnhof an 10.27
Puttgarden 11.01	11.18		
Großenbrode 11.31	11.32		
Oldenburg (Holst) 11.49	(1705)		Heiligenhafen Bahnhof ab 11.12 Oldenburg (Holst) Bahnhof an 11.29
Lensahn 12.00	12.01		
Neustadt (Holst) 12.17	(1725)		Dahme ab 10.50, Kellenhusen ab 11.10, Cismar ab 11.21, Grömitz Strand ab 11.34, Markt ab 11.36, Neustadt (Holst) Bf an 12.00, Pelzerhaken ab 11.50, Neustadt Bf an 12.07
Sierksdorf 12.33	12.34		
Haffkrug 12.38	12.39		
Scharbeutz 12.45	12.46		
Timmendorferstrand 12.53	12.54		
Lübeck Hbf 13.05	(191)	E 13.36	Bad Oldesloe 13.53, Hamburg Hbf 14.22 [h 14.35 Bremen 15.36, Essen 18.00, Köln 18.53]
Ratzeburg 13.35	13.37		
Mölln (Lauenb) 13.46	13.47		
Büchen 14.01	(11)	D 14.24	vom 6. VII. bis 14. VIII. ① bis ⑤, sonst ① bis ⑤, auch 7. VI., nicht 8. VI.; Berlin-Spandau 17.05, Zoo 17.17, Friedrichstraße 18.00; vom 4. VII. bis 16. VIII. ⑥ und ⑦, sonst ⑦, auch 8. VI., nicht 7. VI.; Wannsee 17.19, Zoo 17.39, Friedrichstr 18.00
Lüneburg 14.25	(150) (ab Hannover)	D 15.03 	Göttingen 17.11, Bebra 18.05, Fulda 18.40, Würzburg 19.48, Nürnberg 20.56, München 22.47

D 1841

Fehmarn-Express
1. 2.

Köln – Neuss – Düsseldorf – Essen Hbf – Bochum – Dortmund – Hamm (Westf) – Hannover – Lüneburg – Lübeck – Puttgarden – Burg (Fehmarn)

1. 2. Köln – Lübeck (E 3174) – Kiel
Köln – Puttgarden

(ab Lübeck als E-Zug)

Verkehrt vom 31. Mai bis 26. September 1981

Zeichenerklärung:

- = Intercityzug, 1. u 2. Kl
- D** = Schnellzug
- E** = Eilzug
- Y** = Speisen u Getränke im Zug
- = Kurswagen
- = Omnibuslinie
- [] = umsteigen
- ^** = an Werktagen
- +** = an Sonn- und Feiertagen
- a** = **^** außer ⑥
- b** = täglich außer ⑥
- c** = ⑥ und **+**
- d** = täglich außer ⑥, nicht 7. VI.
- e** = ① bis ⑤, nicht 8. VI.
- f** = vom 15. VI. bis 11. IX. täglich, sonst ⑥ und **+**
- ① = Montag
- ⑤ = Freitag
- ⑥ = Sonnabend
- ⑦ = Sonntag
- = nicht 18. VI.

Hannover Hbf 12.42	(230) (220)	12.59	Lehrte 13.13 [^ 13.25 Hildesheim 13.47] Lehrte 13.13, Isenbüttel-Gilhorn 13.50, Wolfsburg 14.05
	(250) d	13.10	Göttingen 14.05, Fulda 15.30, Frankfurt (M) 16.31
	(250) e	13.15	Göttingen 14.11, Bebra 15.05, Würzburg 16.48
	(160) E ^	13.16	Langenhagen (Han) 13.25, Schwarmstedt 13.58, Walsrode 14.18, Fallingb. 14.28, Soltau (Han) 14.44
	(230) (250)	13.17 13.29	Peine 13.45, Braunschweig Hbf 14.13 Nordstemmen 13.54, Elze 14.01, Kreienzen 14.27
Celle 13.12	(150) E ^	13.32	Eschede 13.42, Unterlüß 13.49, Suderburg 13.57, Gilhorn Stadt 14.54
Uelzen 13.41	(150) E ^ (155) E	13.46 14.01	Bad Bevensen 13.54, Bienenbüttel 14.01 Bodenteich 14.22, Wittingen 14.33
Lüneburg 14.04	(150) (150)	+ 14.12 ^ 14.12	Winsen (Luhe) 14.26, Hmb-Harburg 14.45, Hamburg Hbf 15.04 Winsen (Luhe) 14.26, Hmb-Harburg 14.45, [14.50 Hamburg Hbf 15.04]
	(1928) + (152) + (145) E ^	14.20 15.07 15.11	Bleckede 14.54, Alt Garge 15.13 Dannenberg 16.28, Lüchow 17.07 Lauenburg 15.31, Büchen 15.39
Mölln (Lauenb) 14.52		14.53	
Ratzeburg 15.00		15.02	
Lübeck Hbf 15.19	(141) (191) (145)	E f 15.45 E 15.31 E 15.39	Lübeck-Travemünde Hafen 16.04, Lübeck-Travemünde Strand 16.08, 16.20 Niendorf (Ostsee) 16.32 Bad Oldesloe 15.48 [15.59 Bad Segeberg 16.20] Eutin 16.06, Malente-Gremsmühlen 16.11 Plön 16.22, Preetz 16.37, Kiel Hbf 16.51 [17.24 Eckernförde 18.04, Flensburg 19.12]
Timmendorferstrand 15.45		15.46	
Scharbeutz 15.51		15.52	
Haffkrug 15.57		15.58	
Sierksdorf 16.01		16.02	
Neustadt (Holst) 16.07	(1726) (1725)	16.20 16.20	Pelzerhaken 16.37 Grömitz Markt 16.43, Cismar 16.58, Kellenhusen 17.09, Dahme 17.19
Lensahn 16.29		16.30	
Oldenburg (Holst) 16.37	(1802)	17.06	Göhl 17.17, Heringsdorf (Holst) 17.22, Neukirchen (Holst) 17.27, Heiligenhafen 17.34
Großenbrode 17.00	(1700) (1700)	17.05 17.25	Heiligenhafen 17.15 Heiligenhafen 17.35
Puttgarden 17.13		17.23	
Burg (Fehm) 17.29	(1712)	17.32	Burgtiefe 17.47 vom 15. VI. bis 29. VIII.

Herausgeber: Bundesbahndirektion Hamburg (Kursbuchstelle)



Ursprungsversion 1.0 vom 03.07.2022

1. Veröffentlichung in Version 1.5 vom 18.07.2022

Berichtigungen vom 23.07.2022 in Version 1.6

D 337, Bespannung berichtigt, Grafik getauscht
D 437, Bespannung ergänzt, Grafik getauscht
D 338, Bespannung ergänzt, Grafik getauscht
E 2872, Laufweg berichtigt, Grafik getauscht
E 3171, Bespannung berichtigt, Grafik getauscht
D 1333, Bespannung ergänzt, Grafik getauscht
D 1331 Sa: falsche Grafik, Grafik getauscht
D 436, Zugnummer falsch (D 437), Bespannung ergänzt, Grafik getauscht
D 1332, Bespannung berichtigt, Grafik getauscht
E 3177, Bespannung berichtigt, Grafik getauscht
D 339, Bespannung berichtigt, Grafik getauscht
D 336, Bespannung berichtigt, Grafik getauscht
D 1335, Bespannung ergänzt, Grafik getauscht

Berichtigungen vom 30.07.2022 in Version 1.7

D 437, Bespannung berichtigt, Grafik getauscht
D 1333, Bespannung berichtigt, Grafik getauscht
D 436, Bespannung berichtigt, Grafik getauscht
D 336, Bespannung berichtigt, Grafik getauscht
Anhang Übersicht Reisezuwagen, Ergänzung zum BDm

Berichtigungen vom 07.08.2022 in Version 1.8

E 3156, BDn gegen BDnf getauscht, Druckfehler im Zp CR, Grafik getauscht
E 3177, BDn gegen BDnf getauscht, Druckfehler im Zp CR, Grafik getauscht
D 339, Bespannung berichtigt, Grafik getauscht
E 3175, Bespannung berichtigt, Grafik getauscht
E 3194, BDn gegen BDnf getauscht, Druckfehler im Zp CR, Grafik getauscht

Berichtigungen vom 14.08.2022 in Version 1.9

D 437, Zuordnung der BR 132 von Wittenberge auf Schwerin geändert, Grafik getauscht.

E 3176, Bespannung BR 218 gegen BR 212 geändert, Grafik getauscht.

D 436, Zuordnung der BR 132 von Wittenberge auf Schwerin geändert, Grafik getauscht.

Anhang Übersicht Reisezuwagen, Ergänzung zum ARm

Berichtigungen vom 22.10.2022 in Version 2.0

E 3156, Bespannung auf BR 220 festgelegt, Grafik getauscht.

E 3153, Rangierlok von BR 260 auf BR 261 geändert Grafik getauscht.

D 337, Rangierlok von BR 260 auf BR 261 geändert Grafik getauscht.

E 3163, Bespannung auf BR 220 festgelegt, Grafik getauscht.

E 3170, Bespannung auf BR 220 festgelegt, Grafik getauscht.

E 3177, Rangierlok von BR 260 auf BR 261 geändert Grafik getauscht.

D 339, Rangierlok von BR 260 auf BR 261 geändert Grafik getauscht.

Bw Lübeck, BR 261, Hinterlegung des bekannten Einsatzbestandes.

Ergänzungen und Berichtigungen vom 14.01.2024 in Version 2.1

Erstellung des Inhaltsverzeichnisses

Zugschaubilder D 1840/1841

Einsatzbestand BR 260/261 des Bw Lübeck

Ergänzungen zu den UIC Y-Wagen der DR

Berichtigung der Grafiken für E 3151, D 337, E 3177 & D 339



Quellen:

Zp AR DB, Sommer 1981

Zp BR DB, Sommer 1981

Zp CR DB, Sommer 1981, BD Hamburg

Kursbuch DB Sommer 1981

Bw Flensburg, Laufplan 11 + 12, BR 218 v. 31.05.1981

Bw Lübeck, Laufplan 09 + 54, BR 218 + 220 v. 27.09.1981

Die Baureihe V60, Band 1, EK-Verlag, Freiburg, Auflage 2019^[1]

FdE Archiv Ahrensburg

Drehscheibe Online

Revisionsdaten.de

Vielen Dank für die Online-Bildveröffentlichungen an:

Ulrich Budde, Johannes Poets, Axel Spille, Andreas T, Günter T, Taunusbahner & die Eisenbahnstiftung

Vielen Dank für die Unterstützung, Erklärungen, Berichtigungen, Ergänzungen und Hinweise an:

Michael Böttcher, Alberto Brosowski, DSG-BZL-Köln (Uwe Köppen), Horst Ebert, Electroliner, Robin Garn, Marcus Grahnert, Axel Herud, Jürgen Hörstel, rh, Rolf Koestner, Olav Kettner, Rüdiger Knobel, Jens Krause, Stefan Motz, Olaf Ott, OZL-Lokd., Johannes Poets, Paul Scheller, Sven Ullrich, Werner73 & WL

Einen besonderen herzlichen Dank an Volker Schäfer für die Initialzündung zu diesem Projekt und die Überlassung wichtiger Unterlagen.

Insbesondere gleichfalls an Peter Pochadt für seine vielfältige Unterstützung von Beginn an und sein Blick für die Details.

Zu guter Letzt, ohne die ausgezeichneten Grafiken von Marc Le Gad wäre dieses Projekt nicht umsetzbar gewesen, dafür meinen herzlichen Dank.

<http://www.mlgtraffic.net/index.html>