Der „Westerländer“
E 1570/1571 von Westerland nach Trier/Luxemburg, 1969 bis 1974
Zugbildung zwischen Westerland (Sylt) und Hamburg-Altona

Ab Sommer 1972 erreichte der Zug Luxemburg.
Von Nordfriesland durch fünf Bundesländer und dem Zielort an der Alzette
wurde er zum internationalen Fern-Eilzug, mit einem Laufweg von über 1.000 km.

Als Fern-Eilzug unterstand der „Westerländer“ betrieblich weiterhin
den Oberbetriebsleitungen der Bundesbahn, nach einer Umstrukturierung,
ab 1971 der Zentrale Transportleitung mit Sitz in Mainz.

Mit Vorgriff auf die Einführung des neuen Fernverkehrsangebotes „IC 71“
und zur Bereinigung des bisherigen Systems mit Doppelbelegungen wechselte
der Zug 1969 in einen neuen Nummernkreis:
Nord – Süd als E 1570, vorher E 576, Süd – Nord als E 1571, vorher E 575
Mit Einführung der elektronischen Sitzplatzreservierung bei der DB
zum Sommerfahrplan 1971 wechselten die Zugnummern abermals.
Auf Basis der Vorschrift „*Grundsätze für die systematische Nummerung
der schnellfahrenden Personenzüge*“ wurde die Leistung wie folgt eingeordnet:
15 = Eilzüge
7 = Verkehrsbeziehung: DSB – Hamburg/Bremen – Frankfurt (M) – Basel
0 = Fahrrichtung: Ost-West und Süd-Nord
1 = Fahrrichtung: West-Ost und Nord-Süd
So daß die Zugnummern in Laufrichtung wechselten, aus E 1570 wurde E 1571
und umgekehrt.

Auch im Bereich der Traktion gab es grundlegende Veränderungen.
Mit der nahenden Auflösung des Dampflokbestandes der BD Hamburg und dem Abgang der
ölgefeuerten Schnellzugdampfloks der Baureihe 012, ging diese Leistung allmählich,
ab Sommer 1971, planmäßig auf die neu gelieferten dieselhydraulischen Lokomotiven
der Baureihe 218 über. Zuerst gestellt vom Bw Flensburg, später vom Bw HH-Altona.

Die Stammgarnitur der Sitzplatzwagen aus n-Wagen (Silberlinge) hatte weiterhin bestand.
Ab Herbst 1973 erreichten 3 Wagen der CFL/SNCF Westerland, diese Leistungen wurden
als Achskilometerausgleich für DB-Wagenleistungen nach Luxemburg erbracht.
Mit Beginn des Sommerfahrplans 1970 entfielen die Halbspeisewagen BRbum
auf dem Abschnitt Westerland – Kassel. Die Einzelverkehre der Vorkriegsspeiswagen
ab Hamburg südwärts sollen später betrachtet werden.

Die nachfolgenden Grafiken zur Zugbildung des „Westerländers“ beginnen mit den
paarigen Zugläufen des E 575/576 ab Sommer 1967 und sollen in einer weiteren Folge
mit E 2070/2071 fortgeführt werden.

Die Zugbildungspläne der Deutschen Bundesbahn sind die Hauptquellen
der aufgeführten Zugbildungen, gestützt durch Bildveröffentlichungen,
Sichtungsnotizen, wie auch einzelne Umlaufpläne der eingesetzten
Triebfahrzeuge. Abweichungen davon, z. B. durch:

- Dreiecksumläufe
- betriebliche Notwendigkeiten wie:
  - Ersatzgestellungen, Wagenausfall oder Verstärkungen
  - unplanmäßige Leerüberführungen etc.
- oder Zugleistungen an ausgewählten Einzeltagen

sind im Regelfall nicht abgebildet.
Offensichtliche „Druckfehler“ in den amtlichen Unterlagen
sind in den Abbildungen sinngemäß überarbeitet.

Über Berichtigungen, Ergänzungen und weitere Hinweise würde
ich mich freuen. Viel Vergnügen beim Stöbern in alten Zeiten wünscht Euch

Frank



D DB 218 101-4 Hamburg - Altona 16-05-1971 © Helmut Philipp







Obere Abbildung:
218 101 als Vorspannlok, vermutlich für Personalschulungsfahrten, Aufnahme Helmut Philipp
Zugang Bw Flensburg 28.04.1971, Fahrplanwechsel 23.05.1971

Kleine Bilder, von links nach rechts:
218 103 bei Krempe vor E 1571 (25.08.1971), Ulrich Budde, Die Bundesbahnzeit
Zuglaufschild, Foto Günter Schilp, Sammlung Mürb, Eisenbahnstiftung
012 082 in St. Michaelisdon vor E 1570 (02.08.1971). Herbert Schambach, Ulrich Budde, Die Bundesbahnzeit

Vielen Dank für die Nutzung dieser Aufnahmen.

Herbst 1969 / Winter 1970

(28.09.1969 – 30.05.1970)

E 1571 (E 575) von Trier nach Westerland

Abschnitt Hamburg-Altona – Westerland/Sylt

Trier (07^{43}) – Koblenz – Gießen – Kassel – Eichenberg – Hannover – Hamburg-Altona ($18^{26}/18^{39}$) – Westerland (22^{06})

Hamburg-Altona – Westerland nur W



Bnr
Kassel - Husum

Bnr
Kassel - Husum

Bn
Kassel - Husum

BRbum
Kassel – Husum

ABn
(Bad Wildungen-) Wabern - Westerland
In Wabern aus E 3171



Bn
Trier – Westerland

Bn
Trier - Westerland

ABn
Trier – Westerland

Bn
Trier – Westerland



MDy
Hamburg-Altona – Westerland

Ay
Hamburg-Altona - Husum
W (Sa/nS)

By
Hamburg-Altona – Husum
Freitags

BR 012
Bw Hamburg-Altona

E 1570 (E 576) von Westerland nach Trier

Abschnitt Westerland/Sylt – Hamburg-Altona

Westerland (06^{57}) – Hamburg-Altona – (Lehrter Kurve) – Hannover – Eichenberg – Kassel – Gießen – Koblenz – Trier (21^{56})



BR 012
Bw Hamburg-Altona

MD
Westerland – Kassel

Bn
Westerland/Husum – Kassel
Sa - Mo

BRbum
Westerland – Kassel

ABn
Westerland – Wabern (- Bad Wildungen)
In Wabern auf E 3172



Bn
Westerland – Koblenz
Freitags bis Trier

Bn
Westerland – Trier

ABn
Westerland – Trier

Bn
Westerland – Trier

Frank Heukelbach - info@zugknipser.de

Sommer 1970
(31.05.1970 – 26.09.1970)

E 1571 von Trier nach Westerland
Abschnitt Hamburg-Altona – Westerland/Sylt
Trier (07^{42}) – Koblenz – Gießen – Kassel – Eichenberg – Hannover – Hamburg-Altona – Westerland (22^{09})
Ab Kassel: Speisen und Getränke im Zug erhältlich (Minibar)



MD
(Pirmasens-) – Kassel - Westerland
In Kassel aus E 1801

Bn
Kassel – Westerland

Bn
Kassel – Westerland
Fr - So



Bn
Kassel – Westerland

ABn
(Bad Wildungen-) Wabern - Westerland
In Wabern aus E 3171

Bn
Trier – Westerland

Bn
Trier – Westerland



ABn
Trier – Westerland

Bn
Trier – Westerland

ABym
Hamburg-Altona – Husum
W(Sa)

BR 012
Bw Hamburg-Altona

E 1570 von Westerland nach Trier
Abschnitt Westerland/Sylt – Hamburg-Altona
Westerland (07^{02}) – Hamburg-Altona – (Lehrter Kurve) – Hannover – Eichenberg – Kassel – Gießen – Koblenz – Trier (21^{41})
Bis Kassel: Speisen und Getränke im Zug erhältlich (Minibar)



BR 012
Bw Hamburg-Altona
Leervorspann Di - Sa

BR 012
Westerland – Kassel

MD
Westerland – Kassel

Bn
Westerland – Kassel



Bn
Westerland – Kassel

Bn
Westerland – Kassel
Sa - Mo

ABn
Westerland – Wabern (- Bad Wildungen)
In Wabern auf E 3180

Bn
Westerland – Koblenz/Trier
Freitags/S bis Trier



Bn
Westerland – Trier

ABn
Westerland – Trier

Bn
Westerland – Trier

Frank Heukelbach - info@zugknipser.de

Herbst 1970 / Winter 1971

(28.09.1970 – 22.05.1971)

E 1571 von Trier nach Westerland

Abschnitt Hamburg-Altona – Westerland/Sylt

Trier (07^{42}) – Koblenz – Gießen – Kassel – Eichenberg – Hannover – Hamburg-Altona – Westerland (22^{09})

Ab Kassel: Speisen und Getränke im Zug erhältlich (Minibar)



MD
(Pirmasens-) – Kassel - Westerland
In Kassel aus E 1801
So, nS ab Frankfurt (M)

Bn
Kassel – Westerland

Bn
Kassel – Westerland



Bn
Kassel – Westerland
F (Feiertags)

ABn
(Bad Wildungen-) Wabern - Westerland
In Wabern aus E 3171

Bn
Trier – Westerland

Bn
Trier – Westerland



ABn
Trier – Westerland

Bn
Trier – Westerland

Ay
Hamburg-Altona – Husum
W(Sa)

BR 012
Bw Hamburg-Altona

BR 012
Bw Hamburg-Altona
Leervorspann ab Husum, Sa

E 1570 von Westerland nach Trier

Abschnitt Westerland/Sylt – Hamburg-Altona

Westerland (07^{02}) – Hamburg-Altona – (Lehrter Kurve) – Hannover – Eichenberg – Kassel – Gießen – Koblenz – Trier (21^{41})

Bis Kassel: Speisen und Getränke im Zug erhältlich (Minibar)



BR 012
Bw Hamburg-Altona

MD
Westerland – Kassel

Bn
Westerland – Kassel

Bn
Westerland – Kassel

Bn
Westerland – Kassel
F (Feiertags)



ABn
Westerland – Wabern (- Bad Wildungen)
In Wabern auf E 3180

Bn
Westerland – Koblenz/Trier
S bis Trier

Bn
Westerland – Trier

ABn
Westerland – Trier

Bn
Westerland – Trier

Sommer 1971

(23.05.1971 – 25.09.1971)

E 1570 von Trier nach Westerland

Abschnitt Hamburg-Altona – Westerland/Sylt

Trier (07^{38}) – Koblenz – Gießen – Kassel – Eichenberg – Hannover – Hamburg-Altona – Westerland (22^{07})

Ab Kassel: Speisen und Getränke im Zug erhältlich (Minibar)



BR 012
Bw Hamburg-Altona
Sa ab Niebüll

Bn
Kassel – Westerland

Bn
Kassel – Westerland

Bn
Kassel – Westerland
Bd

ABn
(Bad Wildungen-) Wabern - Westerland
In Wabern aus E 3171



Bn
Trier – Westerland

Bn
Trier – Westerland

ABn
Trier – Westerland

Bn
Trier – Westerland



Dm
(Ffm-) Gießen - Westerland
in Gießen aus 4702?

Bn
Hamburg-Altona – Husum

ABn
Hamburg-Altona – Husum

BR 012
Bw Hamburg-Altona

E 1571 von Westerland nach Trier

Abschnitt Westerland/Sylt – Hamburg-Altona

Westerland (07^{02}) – Hamburg-Altona – (Lehrter Kurve) – Hannover – Eichenberg – Kassel – Gießen – Koblenz – Trier (21^{41})

Bis Kassel: Speisen und Getränke im Zug erhältlich (Minibar)



BR 218
Bw Flensburg

Bn
Westerland – Kassel

Bn
Westerland – Kassel

Bn
Westerland – Kassel

ABn
Westerland – Wabern (- Bad Wildungen)
In Wabern auf E 3180



Bn
Westerland – Koblenz/Trier
vS / S bis Trier

Bn
Westerland – Koblenz/Trier

ABn
Westerland – Trier

Bn
Westerland – Trier

Dm
Westerland – Gießen (-Ffm)
In Gießen auf E 1855

Herbst 1971 / Winter 1972

(27.09.1971 – 27.05.1972)

E 1570 von Trier nach Westerland

Abschnitt Hamburg-Altona – Westerland/Sylt

Trier (07^{36}) – Koblenz – Gießen – Kassel – Eichenberg – Hannover – Hamburg-Altona – Westerland (22^{02})

Ab Kassel: Speisen und Getränke im Zug erhältlich (Minibar)



Bn
Kassel – Westerland
ZfK für DSG

Bn
Kassel – Westerland

Bn
Kassel – Westerland
Bd

ABn
(Bad Wildungen-) Wabern – Westerland
In Wabern aus E 3171

Bn
Trier – Westerland

I



Bn
Trier – Westerland

ABn
Trier – Westerland

Bn
Trier – Westerland

Dm
(Ffm-) Gießen - Westerland
in Gießen aus 4702?



ABn
Hamburg-Altona – Husum
W im Winterfahrplan

Bn
Hamburg-Altona – Husum
Sommerfahrplan

ABn
Hamburg-Altona – Husum
Sommerfahrplan

BR 012
Bw Hamburg-Altona

BR 218
Bw Flensburg
Sa 218 + 012

E 1571 von Westerland nach Trier

Abschnitt Westerland/Sylt – Hamburg-Altona

Westerland (07^{01}) – Hamburg-Altona – (Lehrter Kurve) – Hannover – Eichenberg – Kassel – Gießen – Koblenz – Trier (21^{42})

Bis Kassel: Speisen und Getränke im Zug erhältlich (Minibar)



BR 218
Bw Flensburg

Bn
Westerland – Kassel

Bn
Westerland – Kassel

Bn
Westerland – Kassel
Bd

ABn
Westerland – Wabern (- Bad Wildungen)
In Wabern auf E 3180



Bn
Westerland – Koblenz/Trier
vS / nS bis Trier

Bn
Westerland – Koblenz/Trier

ABn
Westerland – Trier

Bn
Westerland – Trier

Dm
Westerland – Gießen (-Ffm)
In Gießen auf E 1855

Frank Heukelbach - info@zugknipser.de

Sommer 1972

(28.05.1972 bis 01.10.1972)

E 1570 von Luxembourg nach Westerland

Abschnitt Hamburg-Altona – Westerland/Sylt

Luxembourg (06^{34}) – Wasserbillig (07^{04}/07^{09}) – (Igel) – Trier – Koblenz – Gießen – Kassel – Eichenberg – Hannover – Hamburg-Altona – Westerland (22^{04})

Ab Kassel (Sa): Speisen und Getränke im Zug erhältlich (Minibar)



ABn
(Bad Wildungen-) Wabern - Westerland
I In Wabern aus E 3171

Bn
Wabern – Westerland

Bn
Wabern – Westerland

BDm
Luxembourg – Westerland
Abt 9 MB (DSG) ab Kassel

Bn
Luxembourg – Westerland



ABn
Luxembourg – Westerland

Bn
Trier – Westerland

ABn
Trier – Westerland

Bn
Trier – Westerland



By
Hamburg-Altona – Husum
Fr, 02.06.- 15.09.

Bn
Hamburg-Altona – Husum

ABn
Hamburg-Altona – Husum

BR 218
Bw Hamburg-Altona

E 1571 von Westerland nach Luxembourg

Abschnitt Westerland/Sylt – Hamburg-Altona

Westerland (06^{57}) – Hamburg-Altona – Hannover – Eichenberg – Kassel – Gießen – Koblenz – Trier – (Igel) – Wasserbillig (22^{19}/22^{23}; Sa+So 22^{10}/22^{14})

Luxembourg (22^{55}; Sa+So 22^{46})

Sa +So: Koblenz – Luxembourg als E 1581



BR 218
Bw Hamburg-Altona

Dm (Sa,So,S,nS)
Westerland – Gießen (-Pirmasens)
In Gießen auf E 1855

Bn
Westerland – Trier

ABn
Westerland – Trier

BDm
Westerland – Luxembourg
Abt 9 MB (DSG) bis Kassel



Bn
Westerland - Luxembourg

ABn
Westerland - Luxembourg

Bn
Westerland – Koblenz/Trier
vS / nS bis Trier

ABn
Westerland – Wabern (-Bad Wildungen)
in Wabern auf E 3180



Bn
Westerland – Kassel

Bn
Westerland – Kassel

Frank Heukelbach - info@zugknipser.de

Herbst 1972 / Winter 1973

(02.10.1972 – 02.06.1973)

E 1570 von Luxembourg nach Westerland

Abschnitt Hamburg-Altona – Westerland/Sylt

Luxembourg (06^{34}) – Wasserbillig (07^{04}/07^{09}) – (Igel) – Trier – Koblenz – Gießen – Kassel – Eichenberg – Hannover – Hamburg-Altona – Westerland (22^{04})

Ab Kassel (Sa): Speisen und Getränke im Zug erhältlich (Minibar)



ABn
(Bad Wildungen-) Wabern - Westerland
I In Wabern aus E 3171

Bn
Wabern – Westerland

Bn
Wabern – Westerland



BDm
Luxembourg - Westerland
Abt 9 (DSG) ab Kassel

Bn
Luxembourg - Westerland

ABn
Luxembourg – Westerland



Bn
Trier – Westerland

ABn
Trier – Westerland

Bn
Trier – Westerland

Ay
Hamburg-Altona – Westerland
W (Sa)

BR 218
Bw Hamburg-Altona

E 1571 von Westerland nach Luxembourg

Abschnitt Westerland/Sylt – Hamburg-Altona

Westerland (06^{53}) – Hamburg-Altona – Hannover – Eichenberg – Kassel – Gießen – Koblenz – Trier – (Igel) – Wasserbillig (22^{19}/22^{23}; Sa+So 22^{10}/22^{14})

Luxembourg (22^{55}; Sa+So 22^{46})

Sa +So: Koblenz – Luxembourg als E 1581



BR 218
Bw Hamburg-Altona

Dm (Sa,So,S,nS)
Westerland – Gießen (-Pirmasens)
In Gießen auf E 1855

BDm
Westerland – Trier
Abt 9 MB (DSG) bis Kassel

Bn
Westerland – Trier

ABn
Westerland – Luxembourg



Bn
Westerland - Luxembourg

ABn
Westerland - Luxembourg

Bn
Westerland – Trier

ABn
Westerland – Wabern (-Bad Wildungen)
in Wabern auf E 3180



Bn
Westerland – Kassel

Bn
Westerland – Kassel

Frank Heukelbach - info@zugknipser.de

Sommer 1973

(03.06.1973 bis 30.09.1973)

E 1570 von Luxembourg nach Westerland

Abschnitt Hamburg-Altona – Westerland/Sylt

Luxembourg (06^{33}) – Wasserbillig (07^{03}/07^{08}) – (Igel) – Trier – Koblenz – Gießen – Kassel – Eichenberg – Hannover – Hamburg-Altona – Westerland (22^{03})

Ab Kassel (Sa): Speisen und Getränke im Zug erhältlich (Minibar)



ABn
(Bad Wildungen-) Wabern - Westerland
I In Wabern aus E 3171

Bn
Wabern – Westerland

Bn
Wabern – Westerland

BDm
Luxembourg – Westerland
Abt 8 MB (DSG) ab Kassel

Bn
Luxembourg – Westerland



ABn
Luxembourg – Westerland

Bn
Trier – Westerland

ABn
Trier – Westerland

Bn
Trier – Westerland



By
Hamburg-Altona – Husum
Fr, 08.06.- 14.09.

Bn
Hamburg-Altona – Husum

ABn
Hamburg-Altona – Husum

BR 218
Bw Hamburg-Altona

E 1571 von Westerland nach Luxembourg

Abschnitt Westerland/Sylt – Hamburg-Altona

Westerland (06^{57}) – Hamburg-Altona – Hannover – Eichenberg – Kassel – Gießen – Koblenz – Trier – (Igel) – Wasserbillig (22^{20}/22^{24}; So 22^{37}/22^{41})

Luxembourg (22^{54}; So 23^{11})

So: Koblenz – Luxembourg als E 1581

Bis Kassel Speisen und Getränke im Zug erhältlich (Minibar)



BR 218
Bw Hamburg-Altona

Dm (Sa,So,S,nS)
Westerland – Gießen (-Pirmasens)
In Gießen auf E 1855

BDm
Westerland – Luxembourg
Abt 8 MB (DSG) bis Kassel

Bn
Westerland – Trier

ABn
Westerland – Trier



Bn
Westerland - Luxembourg

ABn
Westerland - Luxembourg

Bn
Westerland – Trier

ABn
Westerland – Wabern (-Bad Wildungen)
in Wabern auf E 3180



Bn
Westerland – Kassel

Bn
Westerland – Kassel

Frank Heukelbach - info@zugknipser.de

Herbst 1973 / Winter 1974

(01.10.1973 – 25.05.1974)

E 1570 von Luxembourg nach Westerland

Abschnitt Hamburg-Altona – Westerland/Sylt

Luxembourg (6^{33}) – Wasserbillig (7^{03}/7^{08}) – (-Igel) – Trier – Koblenz – Gießen – Kassel – Eichenberg – Hannover – Hamburg-Altona – Westerland (22^{03})

Ab Kassel: Speisen und Getränke im Zug erhältlich (Minibar)



ABn
(Bad Wildungen-) Wabern – Westerland
In Wabern aus E 3171

Bn
Wabern – Westerland

Bn
Wabern – Westerland



BD (B4D SNCF)
Luxembourg - Westerland

Bm (B10 SNCF)
Luxembourg - Westerland
Abt 8 MB (DSG) ab Kassel

ABm (A4B5 SNCF)
Luxembourg – Westerland



ABn
Trier – Westerland

Bn
Trier – Westerland

Bn
Trier – Westerland



Dm
Hamburg-Altona – Westerland
W (Sa)

BR 218
Bw Hamburg-Altona

Herbst 1973 / Winter 1974

(01.10.1973 – 25.05.1974)

E 1571 von Westerland nach Luxembourg

Abschnitt Westerland/Sylt – Hamburg-Altona

Westerland (06^{57}) – Hamburg-Altona – Hannover – Eichenberg – Kassel – Gießen – Koblenz – Trier – (Igel) – Wasserbillig (22^{20}/22^{24}; So 22^{37}/22^{41})
Luxembourg (22^{54}; So 23^{11})
So: Koblenz – Luxembourg als E 1581
Im Abschnitt Göttingen – Kassel als „Kurhessen-City“
Bis Kassel Speisen und Getränke im Zug erhältlich (Minibar)



BR 218
Bw Hamburg-Altona

Dm (Sa,So,S,nS)
Westerland – Gießen (-Pirmasens)
In Gießen auf E 1855

BD (B4D SNCF)
Westerland – Luxembourg

Bm (B10 SNCF)
Westerland – Luxembourg
Abt 8 MB (DSG) bis Kassel

ABm (A4B5 SNCF)
Westerland – Luxembourg



Bn
Westerland - Luxembourg

ABn
Westerland - Luxembourg

Bn
Westerland – Trier

ABn
Westerland – Wabern (-Bad Wildungen)
in Wabern auf E 3180



Bn
Westerland – Kassel

Bn
Westerland – Kassel

Übersicht der zuvor genannten Reisezugwagen



Bezeichnung	BRbum** (BRm)
Verwaltung	DB
Klassifizierung	2. Klasse + Buffetbereich
Kategorie	Halbspeisewagen
Basisbauart	UIC-X



Bezeichnung	BDm
Verwaltung	DB
Klassifizierung	2. Klasse + Gepäckbereich
Kategorie	Schnellzugwagen
Basisbauart	UIC-X



Bezeichnung	Dm
Verwaltung	DB
Klassifizierung	Gepäckwagen
Kategorie	Schnellzugwagen
Basisbauart	UIC-X

** Ab Mitte/Ende 1968 begann die Umlackierung beim BRbum von einfarbig cromoxydgrün auf zweifarbig cromoxydgrün/purpurrot,
so daß spätestes ab Herbst 1968 / Winter 1969 beide Farbvarianten in den Zügen zu sehen waren. [2]



Bezeichnung	ABm (A4B5)
Verwaltung	SNCF
Klassifizierung	1./2. Klasse
Kategorie	Schnellzugwagen
Basisbauart	UIC-Y



Bezeichnung	Bm (B10)
Verwaltung	SNCF
Klassifizierung	2. Klasse
Kategorie	Schnellzugwagen
Basisbauart	UIC-Y



Bezeichnung	BD (B4D)
Verwaltung	SNCF
Klassifizierung	2. Klasse + Gepäckbereich
Kategorie	Schnellzugwagen
Basisbauart	modernisierte Vorkriegsbauart



Bezeichnung	(A)Bn
Verwaltung	CFL
Klassifizierung	(1./2. Klasse) / 2. Klasse
Kategorie	Eilzug-/Nahverkehrswagen
Basisbauart	UIC-X

Die CFL* beschaffte 1967, analog zur SNCF**, 10 Schnellzugwagen vom Typ UIC-Y (3 x A4B5 und 7 x B10)
Die Umlaufplanung für diese Wagen gestaltete sich problematisch, so daß u. a. die Wagen 1973 in einen
Fahrzeugpool mit der SNCF eingebracht wurden, der einen flexibleren Einsatz ermöglichte.
Die Wagengruppe aus dem Westerländer wurde in einem 3-tägigen Umlauf eingesetzt.
Tag 1: Luxembourg – Westerland
Tag 2: Westerland – Luxembourg
Tag 3: Luxembourg – Paris Est - Luxembourg

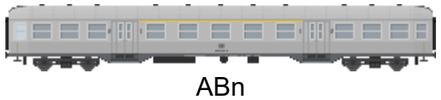
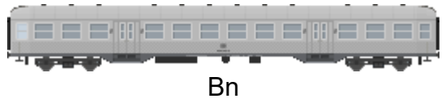
Die Quellenlage zu den eingesetzten Typen der Halbgepäckwagen (BD) ist noch nicht ausreichend erschlossen.
Bildbelege hierfür sind rar bzw. die abgebildeten Fahrzeuge oftmals sehr ungünstig, zur zweifelsfreien Identifizierung,
im Zugverband eingereiht sind.
Es gibt Anhaltspukte dafür, daß im Fahrplanabschnitt Herbst/Winter 73/74 ein B4D (ex PLM) eingesetzt wurde.

Die von der Firma Wegmann & Co an die CFL gelieferten grünen „n-Wagen“ sind planmäßig nie im „Westerländer“ eingesetzt worden.
Vereinzelte Sichtungsnotizen für diese Zugleistung soll es im Raum Koblenz/Gießen gegeben haben, Bildmaterial dazu ist nicht vorhanden.
Möglicherweise handelte es sich um Verstärkungsleistungen (Gruppenreisen?).

*Société Nationale des Chemins de Fer Luxembourgeois = Luxemburgische Staatsbahn
** Société Nationale des Chemins de Fer Français = französische Staatsbahn

Übersicht der zuvor genannten Reisezugwagen

			
Bezeichnung	Ay	By	MD
Verwaltung	DB	DB	DB
Klassifizierung	1. Klasse	2. Klasse	Behelfsgepäckwagen
Kategorie	Eilzugwagen	Eilzugwagen	Eilzugwagen
Basisbauart	DR Vorkriegsbauart	DR Vorkriegsbauart	Umbau aus 2x MBI-43

			
Bezeichnung	ABn	Bn	ABym
Verwaltung	DB	DB	DB
Klassifizierung	1./2. Klasse	2. Klasse	1./2. Klasse
Kategorie	Eilzug-/Nahverkehrswagen	Eilzug-/Nahverkehrswagen	Mitteleinstiegswagen
Basisbauart	UIC-X	UIC-X	„UIC-X“

Übersicht der eingesetzten Triebfahrzeuge



Bestand der BR 01^{10} Öl / 012
im Bw Hamburg-Altona
Quelle: EisenbahnKLASSIK, Ausgabe 6

Zum 01.01.1968 wurde bei der Deutschen Bundesbahn
die computerlesbare Triebfahrzeugnummer eingeführt.
Die Baureihe 01^{10} Öl erhielt ab diesem Zeitpunkt die Bezeichnung 012.

	Zugänge	Abgänge		
Lok	1967 -1968	1969-1970	1971	1972
01 1001 / 012 001	12.03.1967			27.09.1972
01 1105 / 012 105	21.03.1967			27.09.1972
01 1103 / 012 103	22.03.1967			05.05.1972
01 1100 / 012 100	01.04.1967		10.09.1971	
01 1101 / 012 101	04.04.1967		10.09.1971	
01 1104 / 012 104	07.04.1967			23.08.1972
01 1084 / 012 084	14.04.1967		20.05.1971	
01 1081 / 012 081	15.04.1967			30.09.1972
01 1102 / 012 102	18.05.1967			30.09.1972
01 1092 / 012 092	25.05.1967		22.08.1971	
01 1061 / 012 061	27.05.1967			27.09.1972
012 075	27.09.1968		25.09.1971	
012 073	28.09.1968		20.06.1971	
012 076	28.09.1968		12.05.1971	
012 077	28.09.1968			30.09.1972
012 082	28.09.1968			30.09.1972
012 085	28.09.1968		20.09.1971	
012 088	28.09.1968	09.11.1969		
012 071	29.09.1968			30.09.1972
012 080	28.10.1968		15.09.1971	
012 074	31.10.1968		20.05.1971	

Procès-verbaux
de la Session technique
de la Conférence européenne
des horaires des trains de voyageurs
et des services directs

pour l'année 1972/73

Paris
21 septembre au 1er octobre 1971

Niederschriften
der Fachtechnischen Tagung
der Europäischen
Reisezugfahrplan- und
Wagenbeistellungskonferenz

für das Jahr 1972/73

Paris
21. September bis 1. Oktober 1971

– 526 – **CFL**, *DB*

Avancement du train 555 au départ de Luxembourg de 46 minutes pour donner correspondance à Koblenz au groupe IC de 12.00.

Horaire proposé:

Luxembourg	*— – 9.20*
Wasserbillig	*9.50 – 9.58*
Trier	*10.12 – 10.18*
Koblenz	*11.33 – —*

Angenommen.

Fahrplan

Luxembourg	— – 9.17
Wasserbillig	9.47 – 9.55
Igel	9.59 – 10.00
Trier	10.10 – 10.13
Koblenz	11.35[1] – —

[1] Anschlüsse in Koblenz: TEE 7 ab 11.43, IC 107 ab 11.53, IC 120 ab 12.01, TEE 10 ab 12.06.

Scholer Hussong Fröchtling Rohde Kilian Fritzen

– 527 – **CFL**, *DB*

Création d'une relation directe Luxembourg–Trier–Giessen–Kassel–Hannover–Hamburg-Altona–Westerland. Train E 1570 DB devrait prendre son origine à Luxembourg et train 2031 serait à supprimer entre Luxembourg et Trier.

Train E 1571 DB serait à prolonger jusqu'à Luxembourg et train 1052 serait à supprimer entre Trier et Luxembourg. A Koblenz la correspondance au groupe IC de 10.00 serait à rechercher.

Horaire proposé:

Aller:			*Retour:*	*Horaire DB jusqu'à Trier*	
	Luxembourg	*— – 6.35*		*Trier*	*21.42 – 21.45*
	Wasserbillig	*7.05 – 7.10*		*Wasserbillig*	*21.59 – 22.03*
	Trier	*7.25 – 7.36*		*Luxembourg*	*22.35 – —*
	Continuation suivant horaire DB				

Angenommen.
E 1570 beginnt in Luxembourg und E 1571 wird bis Luxembourg durchgeführt. Die Züge 2031 und 1052 entfallen zwischen Luxembourg–Trier–Luxembourg.

Fahrpläne

E 1570

Luxembourg	— – 6.34
Wasserbillig	7.04 – 7.09
Trier	7.24 – 7.36
Koblenz[1]	9.07 – .....

und weiter nach Fahrplan der DB.

[1] Anschlüsse in Koblenz:
D 503 Koblenz ab 9.20
IC 113 Koblenz ab 9.41
IC 123 Koblenz ab 9.46

E 1571
Nach Fahrplan der DB bis Koblenz.

Koblenz[2]	..... – 20.21
Trier	21.51 – 21.59
Wasserbillig	22.13 – 22.17
Luxembourg	22.49 – —

[2] Anschlüsse in Koblenz:
IC 126 Koblenz an 20.00
IC 116 Koblenz an 20.05
IC 119 Koblenz an 20.01
IC 159 Koblenz an 20.06

Die Zugbildung, mit Wagen des innerdeutschen Verkehrs, wird für den Streckenabschnitt Luxembourg–Trier und zurück noch gesondert vereinbart.

Scholer Hussong Rohde Fröchtling Kilian Fritzen

E1571

1. 2.

Westerland (Sylt) — Hamburg — Hannover — Kassel — Gießen — Koblenz — Trier — Luxembourg

1. 2. Westerland (Sylt) — Wabern (3180) — Bad Wildungen
1. 2. Kassel — Gießen (E 1855) — Frankfurt (Main)
Westerland (Sylt) — Kassel (Mo bis Sa)

Vom 30. September 1973 bis 25. Mai 1974

Zeichenerklärung:
IC = Intercity-Zug
TEE = Trans-Europa-Express
D = Schnellzug
E = Eilzug
= Speisewagen
= Büfettwagen
= Speisen und Getränke im Zug erhältlich
= Kurswagen
= Zoll- und Paßabfertigung
= Omnibuslinie
[ ] oder — = umsteigen
⚒ = werktags
† = sonn- und feiertags

a = ⚒ außer Sa
b = täglich außer Sa
c = Sa und †
d = an Schultagen
e = ⚒ während der Schulferien
f = Mo bis Fr, nicht 22. XII. bis 1. I. u 12. bis 15. IV.
g = ⚒ außer Sa an Schultagen
h = ⚒, nicht 1. XI.
k = ⚒ außer Sa, nicht 24. u 31. XII.
p = †, auch 1. XI.
u = täglich außer Sa, nicht 22. bis 31. XII. u 12. bis 14. IV.
Mo = montags
Fr = freitags
Sa = sonnabends
So = sonntags
S = el S-Bahn
① = nicht 24. u 31. XII.
② = nicht 1. XI. u 24. XII.
③ = nicht 24., 25. u 31. XII.
④ = nicht 23., 24., 25., 30. u 31. XII.

Die Namen der Bahnhöfe, auf denen der Zug seine Fahrtrichtung ändert, sind unterstrichen.

an	ab	ab	Anschlüsse	an
Westerland (Sylt)	**6.57**		nach →	
Keitum	**7.01**	**7.02**		
Niebüll	**7.24**	**7.27**		
Bredstedt	**7.41**	**7.42**		
Husum	**7.55**	**7.58**	(125) E 8.03	Jübeck 8.30, Schleswig 8.40, Rendsburg 8.59 [E k 9.52 Neumünster 10.24], Kiel 9.36 [E 9.42 Lübeck 11.01]
			(124) † 8.29	Bad St Peter-Ording 9.32
Friedrichstadt	**8.05**	**8.06**		
Lunden	**8.12**	**8.13**		
Heide (Holst)	**8.24**	**8.27**		
Meldorf	**8.35**	**8.36**		
StMichaelisdonn	**8.44**	**8.45**	(1534) 9.25	Marne 9.37
			(1536) ⚒ 9.25	Abzw n Averlak 9.43 [9.43 Brunsbüttel, Fähre 10.10]
Burg (Dithm)	**8.52**	**8.53**		
Wilster	**9.04**	**9.05**	(121) 9.20	Brunsbüttelkoog 9.42
Itzehoe	**9.14**	**9.16**	(122) † 10.13	Wrist 10.45
			(122) ⚒ 10.24	Wrist 10.50
Glückstadt	**9.27**	**9.28**		
Elmshorn	**9.41**	**9.42**	(139) 9.55	Barmstedt 10.12
			(190) 9.56	Pinneberg 10.11
Hmb-Altona	**10.04**	**10.19**	(100) IC f 10.24	Bremen 11.39, Osnabrück 12.38, Münster (Westf) 13.05, Dortmund 13.37, Essen Hbf 13.59, Duisburg 14.13, Düsseldorf 14.26, Köln 14.52, Bonn 15.13, Koblenz 15.48, Mainz 16.41
			(100) D 10.54	Bremen 12.20, Diepholz 12.57, Osnabrück 13.28, Münster (Westf) 13.59 [14.08 Hamm (Westf) 14.29, Wuppertal-Elberfeld 15.30, Köln 16.08], Recklinghausen 14.33, Wanne-Eickel 14.42, Gelsenkirchen 14.49, Essen Hbf 15.02, Mülheim (Ruhr) Stadt 15.13, Duisburg 15.23, Krefeld 15.40, Aachen 16.40 Köln 16.26 TEE Paris Nord 22.08
Hmb Dammtor	**10.25**	**10.26**		
Hamburg Hbf	**10.29**	**10.35**	(184) S 10.44	Aumühle 11.12 [11.16 Büchen 11.40]
			(191) † 10.45	Bad Oldesloe 11.27, Lübeck 11.48
			(191) E ⚒ 11.22	Bad Oldesloe 11.46, Lübeck 12.04
			(100) E 11.35	Buchholz (Kr Har) 12.02, Rotenburg (Han) 12.26
			(110) E 11.55	Cuxhaven 13.31
Hmb-Harburg	**10.48**	**10.50**	(110) 11.09	Buxtehude 11.31, Stade 11.52
Winsen (Luhe)	**11.00**	**11.01**	(1925) e 11.30	Salzhausen (Lüneb) 12.20
			(1925) d 11.50	Salzhausen (Lüneb) 12.35
Lüneburg	**11.13**	**11.15**	(161) 12.05	Wulfsen (b Lüneburg) 12.32
			(152) ⚒ 12.11	Dannenberg Ost 13.20
			(162) g 12.32	Schwindebeck 13.27
Bevensen	**11.27**	**11.28**		
Uelzen	**11.36**	**11.38**	(155) E ⚒ 11.54	Wittingen 12.26, Isenbüttel-Gifhorn 13.07, Braunschweig 13.43
			(165) ⚒ 12.04	Soltau (Han) 12.54
			(153) 12.05	Dannenberg Ost 13.30
Unterlüß	**11.51**	**11.52**		
Celle	**12.07**	**12.09**	(2104) e 12.40	Schwarmstedt 13.42
			(158) ⚒ 12.41	Langlingen 13.14, Gifhorn Stadt 13.45
			(150) 12.54	Burgdorf (Han) 13.08
			(159) ⚒ 13.32	Hermannsburg 14.17
Hannover Hbf	**12.34**	**12.40**	(220) 12.40	Lehrte 12.56, Wolfsburg 13.56
			(297) 12.40	Weetzen 13.00, Barsinghausen 13.15, Bad Nenndorf 13.25
			(210) E 12.53	Wunstorf 13.07, Nienburg (Weser) 13.30
			(260) E 12.54	Bad Münder (Deister) 13.29, Hameln 13.37
			(230) E 12.57	Braunschweig 13.49 [14.02 Helmstedt 14.41]
			(200) E ⚒ 13.15	Minden 14.02, Herford 14.29, Bielefeld 14.38
			(200) ④ IC 13.55	Bielefeld 14.44, Dortmund 15.30, Hagen 16.00, Wuppertal-Elberf 16.16, Köln 16.47, Bonn 17.22
			(230) D 14.09	Berlin Zoo 18.57, Berlin Friedrichstr 19.20

Nordstemmen		(240)	13.03	Hildesheim 13.14, Goslar 14.30
12.55	12.56			[14.41 Bad Harzburg 14.57]
Elze		(265)	E 13.06	Voldagsen 13.17, Hameln 13.30
13.01	13.03	(252)	⚒ 13.10	Gronau (Han) 13.15
Alfeld (Leine)				
13.14	13.15			
Kreiensen		(255)	⚒ 13.35	Holzminden 14.24, Ottbergen 14.50,
13.27	13.29			Bad Driburg 15.23
		(235)	⚒ 13.51	E 14.51 Bad Gandersheim 13.58, 14.57,
				Seesen 14.13, 15.07
Salzderhelden		(256)	13.42	Einbeck 13.48
13.35	13.36			
Northeim (Han)		(245)	13.51	Herzberg 14.16, St Andreasberg † 14.56
13.43	13.45	(245)	E 14.26	Scharzfeld 14.52, Bad Lauterberg 15.00,
				Odertal 15.07
				[🚗 15.15 St Andreasberg Stadtbf 15.35]
		(245)	E ⚒ 14.34	Bodenfelde 15.06, Karlshafen 15.21
		(245)	E 14.55	Herzberg 15.18, Bad Sachsa 15.40,
				Walkenried 15.43
Göttingen		(250)	🚌 14.04	Frankfurt (M) 16.30, Mannheim 17.22,
13.56	14.14			Karlsruhe 17.58, Basel SBB 19.43
		(250)	🚌 14.09	Würzburg 16.44, Nürnberg 17.43,
				Regensburg 18.45, Passau 19.52, Wien 23.00
		(246)	E ⚒ 14.23	Bodenfelde 15.03
		(250)	D 14.31	Bad Sooden-Allendorf 14.57, Bebra 15.28,
				Würzburg 17.28, Nürnberg 18.47,
				Regensburg 20.26, Passau 21.43,
				🚌 Stuttgart 20.18
Eichenberg				
14.29	14.30			
Witzenhausen Nord				
14.35	14.36			
Hann Münden				
14.50	14.52			
Kassel Hbf		(340)	D 15.50	Warburg (Westf) 16.25, Soest 17.47
15.14	15.26	(501)	k 16.18	Guntershausen 16.36
		(530)	16.20	Volkmarsen 17.29, Korbach 18.16
		(500)	E 16.28	Melsungen 16.55, Malsfeld 16.59
				[⚒ 17.06 Homberg (Bez Kassel) 17.33]
Kassel-Wilhelmshöhe				
15.30	15.31			
Wabern		(520)	D 15.58	Gießen 17.02, Frankfurt (M) Hbf 17.53,
(Bz Kassel)				Karlsruhe 19.38, Basel Bad Bf 21.39, SBB 22.00
15.51	16.13	(532)	16.12	🚌 Bad Wildungen 16.39
Treysa		(516)	🚗 † 16.39	Niederaula 17.55, Bad Herzfeld 18.18
16.31	16.33	(516)	⚒ 16.39	Niederaula 18.00, Bad Hersfeld 18.21
Stadt Allendorf				
16.47	16.48			
Kirchhain		(526)	🚗 17.10	Gemünden (Wohra) 17.45
(Bz Kassel)		(527)	🚗 † 17.35	Burg- und Nieder Gemünden 18.15
16.54	16.56	(527)	⚒ 17.39	Burg- und Nieder Gemünden 18.13
Marburg (Lahn)		(250)	⚒ 17.31	Niederwalgern 17.42, Lollar 17.54
17.06	17.19	(362)	17.43	Laasphe 18.53
		(530)	⚒ 18.03	Frankenberg (Eder) 18.57

Gießen		(520)	E 17.58	🚌 Butzbach 18.10, Bad Nauheim 18.17,
17.40	18.00			Friedberg (Hess) 18.22, Bad Vilbel 18.34,
				Frankfurt (M) West 18.46,
				Frankfurt (M) Hbf 18.52
		(528)	k 17.58	Londorf 18.31
		(511)	18.01	Hungen 18.29, Nidda 18.45, Gelnhausen 19.27
		(510)	k 18.16	Grünberg (Oberhess) 18.48
Wetzlar		(360)	① E 18.30	Herborn (Dillkr) 18.44, Dillenburg 18.51,
18.11	18.12			Siegen 19.19, Köln 21.10, Aachen 22.19
		(592)	18.36	Albhausen 18.43, Grävenwiesbach 19.26
		(540)	18.42	Stockhausen (Lahn) 19.02
				[19.05 Beilstein (Dillkr) 19.29]
Weilburg		(540)	k 18.42	Eschhofen 19.15 [19.38 Idstein (Ts) 20.11]
18.31	18.32			
Limburg (Lahn)		(423)	19.15	Montabaur 19.57, Siershahn 20.13
18.58	19.00	(596)	E 19.16	Niedernhausen (Taunus) 19.46,
				Frankfurt (M) 20.18
		(424)	① b 19.23	Westerburg 20.11
Diez		(5425)	🚗 19.30	Zollhaus (Nass) 19.54
19.04	19.05			
Nassau (Lahn)				
19.24	19.25			
Bad Ems				
19.33	19.34			
Niederlahnstein		(610)	② ⚒ 19.51	Engers 20.05, Neuwied 20.10, Köln 21.33
19.46	19.47			
Koblenz Hbf		(600)	IC u 20.03	Mainz 20.54, Mannheim 21.36
19.54	h 20.28	(600)	IC 20.08	Wiesbaden 21.06, Frankfurt (M) 21.39,
	p 20.45			Nürnberg 23.59
		(600)	IC ④ 20.22	Bonn 20.55, Köln 21.17
		(600)	D 20.33	Bingen 21.14, Mainz 21.33, Frankfurt (M) 22.06
		(600)	D 20.59	Andernach 21.12, Remagen 21.26, Köln 22.06
Cochem (Mosel)				
h 21.02	21.03			
p 21.19	21.21			
Bullay				
h 21.14	21.15			
p 21.31	21.32			
Wengerohr		(623)	🚗 ③ 21.52	Wittlich 21.58
h 21.28	21.29			
p 21.46	21.47			
Trier Hbf		(630)	③ ⚒ 22.09	Konz 22.22, Serrig 22.41
h 21.57	22.05	(626)	① ⚒ 22.15	Wincheringen 22.50, Apach Sa 23.13
p 22.15	22.23	(626)	† 22.28	Apach 23.31
Igel 🏛				
h 22.15	22.16			
p 22.32	22.33			
Wasserbillig 🏛				
h 22.20	22.24			
p 22.37	22.41			
Luxembourg				
h 22.54				
p 23.11				

Herausgeber: Bundesbahndirektion Hamburg (Kursbuchstelle)

Ursprungsversion 1.0 vom 01.09.2024

Berichtigungen vom 28.09.2024 in Version 1.01
- Änderung Einleitung

Ergänzung vom 29.06.2025 in Version 1.02
- Auszug aus der Europäischen Reisezugfahrplankonferenz 1971
- Faltblatt Zugbegleiter

Quellen:
Zp BR DB, Herbst/Winter 1969 – 1973 (**Z**ugbildungs**p**lan **B** für überbezirkliche Eilzüge – **R**eihungsplan)
Zp AU DB für BRm/BRbum (**Z**ugbildungs**p**lan **A** für Züge des Schienenpersonenfernverkehrs – **U**mlaufplan)
[2]Die Deutschen Reisezug- und Güterwagen, EK-Verlag, BRbum
FdE Archiv Ahrensburg
Drehscheibe Online

Vielen Dank für die Unterstützung, Erklärungen, Berichtigungen, Ergänzungen und Hinweise an:
144.5, Ulrich Budde, Joachim Bügel (Eisenbahnstiftung), Diesel73, Michel Dondelinger, Robin Garn, Armin Gärtner. Uwe Köppen (DSG-BZL-Köln), Ronald Krug, Jean Lou, Helmut Philipp, Peter Pochadt, Herbert Schambach, Detlef Schikorr, Fdl Uwf .

Zu guter Letzt, ohne die ausgezeichneten Grafiken von Marc Le Gad wäre dieses Projekt nicht umsetzbar gewesen, dafür meinen herzlichen Dank.
http://www.mlgtraffic.net/index.html